

ООО НЦТМП

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор



ООО НЦТМП

С.Н. Постнов



"27" октября 2018 г.

## ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

по теме:

**«Разработка программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры муниципального образования – Осинниковский  
городской округ»**


Рязань 2018

## СПИСОК ОСНОВНЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

по НИР «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Осинниковский городской округ»

Организация-Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научный центр транспортного моделирования и планирования»

Руководитель темы:



27 октября 2018г.

Постнов С. Н.

Исполнители темы:

27 октября 2018г.

Постнов А. С.

27 октября 2018г.

Лежепеков А. Е.

## Реферат

Отчет 108 с., 1 ч., 4 рис., 16 табл.

управление транспортом, транспортное моделирование, инфраструктура транспорта, транспортное планирование, оптимизированные транспортные системы, комплексная схема организации дорожного движения, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

В отчете представлены результаты исследований, выполненных по муниципальному контракту № 0839300000118000019-0275847-04 от 20.07.2018 на выполнение работ по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Осинниковский городской округ.

Цель: обеспечение безопасности, надежности, качества и эффективности работы транспортного комплекса в соответствии с планируемыми потребностями развития Осинниковского городского округа Кемеровской области в результате выполнения прикладной научно-исследовательской работы по изучению существующего состояния транспортной инфраструктуры и мер по её модернизации.

Основные задачи:

а) выполнение прикладных научных исследований, обосновывающих содержание программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, в том числе на основе характеристики существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа, определённых генеральным планом, мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных

государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития городского округа и планом мероприятий для реализации стратегии социально-экономического развития (при их наличии), инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

б) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа;

в) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального округа;

г) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Осинниковского городского округа;

д) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Осинниковском городском округе Кемеровской области;

е) условия для управления транспортным спросом;

ж) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

и) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

к) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. При обследовании транспортных и пассажиропотоков на УДС муниципального образования был сделан вывод о том, что транспортная система округа в утренний час пик в основном функционирует за счет легкового индивидуального транспорта (70-75%), при этом практически не наблюдается серьезных затруднений для перемещения как ИТ (заторов и задержек транспорта), так и пассажиров ОТ (переполненность ТС ОТ и задержки в сети).

Относительно стабильная демографическая и социально-экономическая ситуация в Осинниковском городском округе позволяет сделать вывод об отсутствии реальных предпосылок к значительному изменению транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования в расчетном периоде.

В целях разработки настоящего проекта ПКРТИ принята следующая система целевых показателей:

- социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения);
- число дорожно-транспортных происшествий в год;
- доля вида ДТП «Наезд на пешехода» в общем числе учетных ДТП в год;
- средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец;
- максимальный коэффициент загрузки участков УДС в час пик;
- протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, (км);
- протяженность велодорожек, (км).

Разработан реалистичный комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, согласно оптимистичному сценарию, позволяющий улучшить целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, принятые для разработки настоящей ПКРТИ.

Разработан проект паспорта программы с оценкой объемов и источников финансирования, эффективности мероприятий.

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>РЕФЕРАТ .....</b>	<b>3</b>
<b>ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.....</b>	<b>12</b>
1.1 Анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.....	12
1.2 Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.....	12
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	38
1.4 Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог .....	39
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	47
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	47
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения .....	53
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	55
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	56
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	61
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.....	62
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа.....	64
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	66
<b>2 РАЗРАБОТКА ПРОГНОЗА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ .....</b>	<b>68</b>
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа .....	68

2.2	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ОБЪЕМОМ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА .....	69
2.3	ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА.....	71
2.4	ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА.....	74
2.5	ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	75
2.6	ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	75
2.7	ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ .....	76
<b>3</b>	<b>ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....</b>	<b>79</b>
3.1	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	79
3.2	ПРОВЕДЕНИЕ УКРУПНЕННОЙ ОЦЕНКИ ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....	80
<b>4</b>	<b>ФОРМИРОВАНИЕ ПЕРЕЧНЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО:.....</b>	<b>86</b>
4.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	86
4.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов .....	87
4.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	88
4.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения .....	88
4.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	89
4.6	Мероприятия по развитию сети дорог.....	89
<b>5</b>	<b>РАЗРАБОТКА ПАСПОРТА ПРОГРАММЫ С ОЦЕНКОЙ ОБЪЕМОМ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ, ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ).....</b>	<b>91</b>
5.1	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	91



5.2	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	97
5.3	ПОДГОТОВКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. ....	103
5.4	ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА ПАСПОРТА ПКРТИ .....	104
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....</b>		<b>108</b>

## ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем отчете о научно - исследовательской работе применяются следующие обозначения и сокращения

<b>Обозначение и сокращение</b>	<b>Значение</b>
БД	база данных
ИТ	индивидуальный транспорт
НИР	научно-исследовательская работа
ОДД	организация дорожного движения
ОТ	общественный транспорт
СО	светофорный объект
ТС	транспортное средство
УДС	улично-дорожная сеть
ПО	программное обеспечение
ТР	транспортный район
МО	муниципальное образование
КСОДД	комплексная схема организации дорожного движения
МГН	маломобильная группа населения
ГО	городской округ
РФ	Российская Федерация

## ВВЕДЕНИЕ

Относительно стабильная демографическая и социально-экономическая ситуация в Осинниковском городском округе позволяет сделать вывод об отсутствии реальных предпосылок к значительному изменению транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования в расчетном периоде.

В целях разработки настоящего проекта ПКРТИ принята следующая система целевых показателей:

- социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения);
- число дорожно-транспортных происшествий в год;
- доля вида ДТП «Наезд на пешехода» в общем числе учетных ДТП в год;
- средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец;
- максимальный коэффициент загрузки участков УДС в час пик;
- протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, (км);
- протяженность велодорожек, (км).

Разработан реалистичный комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, согласно оптимистичному сценарию, позволяющий улучшить целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, принятые для разработки настоящей ПКРТИ.

Разработан проект паспорта программы с оценкой объемов и источников финансирования, эффективности мероприятий.

Все предлагаемые мероприятия представлены в виде картограмм.

# **1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

## **1.1 Анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Муниципальное образование «Осинниковский городской округ» расположен на юге Кузбасса, в 332 км от областного центра города Кемерово, в 25 км к юго-востоку от г. Новокузнецк.

Осинниковский городской округ расположен на реке Кондома, при впадении в нее реки Кандаlep и граничит с населенными пунктами Новокузнецкого района – Беркзoвая Грива, Заречный, Кульчаны, Федоровка, Красная Орловка, Красный Калтан, Ашмарино.

Площадь рассматриваемого муниципального образования составляет 71,364 км<sup>2</sup>.

В Осинниковский городской округ входят 2 населенных пункта: город Осинники и поселок Тайжина.

## **1.2 Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Численность постоянного населения Осинниковского городского округа на 01.01.2018 составляет 47 248 человек (1,75 % от населения Кемеровской области):

- г. Осинники – 47 008 человек;
- п. Тайжина – 4 812 человек.

Плотность населения равна 662,07 чел/км<sup>2</sup>, что значительно выше среднего показателя по Российской Федерации (8,56 чел/км<sup>2</sup>).

Динамика численности населения за 5 лет (2014–2018 годы) представлена в таблице 1.1. За последние 5 лет численность постоянного населения Осинниковского городского округа снизилась на 1 732 человека.

**Таблица 1.1 — Динамика численности населения за 2014-2018 годы**

Год	2014	2015	2016	2017	2018
Численность населения, чел.	48 980	48 699	48 268	47 820	47 248
Городское население	44229	43901	43445	43008	42454
Сельское население	4751	4798	4823	4812	4794

Демографическая ситуация характеризуется сокращением численности населения в силу его естественной убыли и процессом старения населения.

Возрастной состав населения в целом соответствует общероссийскому. Самая большая группа – люди в трудоспособном возрасте.

За последние годы изменилась численность основных возрастных групп, характер динамики имеет тенденцию к старению населения, но в Кемеровской области изменение численности происходит не такими высокими темпами, как в других регионах. Это связано с высоким миграционным приростом, самым высоким в СФО и одним из самых высоких по РФ.

Рождаемость составляет 11,4 на 1 тыс. чел., смертность – 15,5, миграционный отток – 8,02.

Уровень безработицы равен 1,7 %, среднемесячная заработная плата одного работающего – 30 816 рублей, занятых в малом бизнесе 3,4 %.

Индекс промышленного производства составляет 89,9 %, инвестиции в основной капитал – 1206,4 млн. руб.

Основное естественное богатство Осинниковского городского округа – каменный уголь. Его месторождение растянулось с юго-запада на северо-

восток 14 км полосой, ширина которой 1,5–2,5 км. Имеются залежи гончарной глины, бутового камня и гравия.

Жилой фонд округа составляет 1180 тыс. кв. м, в том числе:

- многоквартирные жилые дома – 840 тыс. кв. м;
- индивидуальные жилые дома – 340 тыс. кв. м.

Аварийный жилой фонд округа составляет 19,7 тыс. кв. м, в том числе:

- многоквартирные жилые дома – 18,0 тыс. кв. м;
- индивидуальные жилые дома – 1,7 тыс. кв. м.

Осинниковский городской округ один из важнейших центров угледобычи Кузбасса. Осинниковский рудник работал с 1914 по 2001. На территории округа работает Шахта Осинниковская с объемом инвестиций 228 млн. руб., численность работников на которой около 1000 человек, а также предприятия строительной, легкой и пищевой промышленности, машиностроительной (Осинниковский РМЗ).

Основными проблемами для городского округа в сфере демографии и занятости являются:

- ежегодное снижение численности населения;
- старение населения (повышение среднего возраста).

Распределение организаций по ОКВЭД и среднесписочная численность работников организаций сотрудников представлено в таблице 1.2

Список предприятий и организаций, осуществляющих деятельность на территории рассматриваемого муниципального образования, представлен в таблице 1.3.

**Таблица 1.2 — Распределение организаций по ОКВЭД и среднесписочная численность работников организаций сотрудников**

ВСЕГО:	Распределение организаций по ОКВЭД, единиц	Среднесписочная численность работников организаций, человек
--------	--	---

	398	8598
Добыча полезных ископаемых	4	-
Сельское, лесное хозяйство, охота и рыболовство	19	-
Транспортировка и хранение		537
Обрабатывающие производства	29	997
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	2	569
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	5	464
Строительство	29	
Деятельность в области информации и связи	7	54
Деятельность финансовая и страховая	8	89
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	46	88
Деятельность профессиональная, научная и техническая	12	42
Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	12	195
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	23	1035
Образование	45	1594
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	20	1216
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	16	259
Предоставление прочих видов услуг	27	39

**Таблица 1.3 — Сведения об организациях и предприятиях, осуществляющих деятельность на территории Осинниковского городского округа**

Наименование предприятия	Адрес предприятия	Должность руководителя	Ф.И.О. руководителя	Номер телефона		
				раб.	приемная	
<b>ПРОМЫШЛЕННОСТЬ</b>						
ООО «Шахта «Осинниковская»	ул. Шахтовая, 3	заместитель ген. директора - директор главный инженер	Хабаров Алексей Юрьевич Лапшин Алексей Васильевич	7-25-01 7-25-02-гл. инж. 7-25-44- зам. дир. соц.вопр.	7-25-17 7-25-60-ф 7-27-39- профком 7-26-44, 7-27-65- кадры	
Филиал «Калтанский угольный разрез» ОАО УК «Кузбассразрезуголь»	п.Малиновка, ул. Угольная, 54	директор	Баранов Сергей Липатович	9-11-00 (384-72)	9-11-07	
АО «Осинниковский ремонтно-механический завод»	ул.Ленина, 130	директор	Зуев Иван Викторович		7-22-32- общий	
ООО «Управление по монтажу, демонтажу и ремонту горношахтного оборудования»	ул.Шахтовая, 3	директор	Елохин Александр Николаевич	7-22-26- охрана труда	7-22-29- мех. цех	
Новокузнецкий территориальный отдел Сибирского управления Ростехнадзора	г.Новокузнецк, ул.Курако, 33	начальник отдела	Чернов Игорь Юрьевич	99-74-00 (384-3)	99-75-05 приемная, факс	
ООО «Сталь»	ул.Студенческая, 24/4	директор	Соловьев Владимир Анатольевич	5-39-78 - пр/факс	5-40-16- бухг.	
ООО «Типография»	ул.50 лет Октября, 22	директор	Близнюк Владимир Николаевич	4-29-58		
ООО «Кузбасстопливосбыт» Филиал в г.Осинники	г.Кемерово, ул.50 лет Октября, 4 ул. Кирова, 31	ген. директор  директор	Харитоненко Андрей Геннадьевич Щиголева Марина Николаевна	  5-40-98	77-35-00-ф  5-40-98-ф	
ООО «ТАТНефть-АЗС-Центр»	г.Кемерово,	начальник филиала-	Летута	48-05-20		



	ул.Терешковой,41к.2	зам. директора	Денис Владимирович	(384-2)		
ООО «Кузбасстрой» - в аренде АЗС города ООО «Сибтек» - хр.ГСМ ООО «ТВ «Строй» - стр. АЗС	ул. 50 лет Октября, 7а	директор	Рычков Владимир Александрович  Харченко Евгений Анатольевич Сытникова Ирина Анатольевна	4-59-36- охрана (соединит с нужным абонентом)		
<b>ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ</b>						
Новокузнецкий почтамт – ОСП УФПС Кемеровской области – филиал ФГУП «Почта России» Городское отделение почтовой связи г.Осинники	г.Новокузнецк пр.Металлургов, 21  г.Осинники, ул. Кирова, 50	начальник  начальник отделения связи старший диспетчер	Гофман Эдуард Владимирович  Кашапова Ирина Владимировна Хахалина Галина Семеновна	74-60-76  5-31-70 5-24-80	46-73-86 факс	
Кемеровский филиал ОАО «Ростелеком»  Межрайонный центр технической эксплуатации телекоммуникаций г.Мыски  Линейно-технический цех Осинниковского городского округа межрайонного центра технической эксплуатации телекоммуникаций г.Мыски	г. Кемерово пр.Советский 61  г.Мыски ул.Советская, 18  г.Осинники, ул. Победы, 33а	директор  начальник  начальник линейно- технического цеха начальник универсального технического участка ведущий инженер	Ярыгов Константин Николаевич  Рожина Юлия Леонидовна  Зацепин Андрей Александрович  Кононенко Анна Владимировна  Тутынин	36-33-25- пр.  8 (38474) 2-03-33-пр. 2-30-99- кадры 4-33-33-ф  4-77-77  4-21-37	58-73-95-ф 36-30-71- канц./ф. 2-10-94-ф	

			Дмитрий Александрович Абонентский отдел	4-05-55		
ОАО «Электросвязь ЮКУ»	г.Новокузнецк пр.Курако, 33	начальник цеха	Конюхова Вера Ивановна	8 (3843) 99-73-11 79-10-54	7-27-50 7-25-09 связисты ш. «Осинников ская»	
Осинниковское государственное пассажирское автотранспортное предприятие  Индивидуальные предприниматели	ул.Магистральный проезд, 8	директор	Смирнов Игорь Анатольевич  Рылов Алексей Прокопьевич Зинкин Эдуард Николаевич Кунгуров Валерий Константинович	5-36-27-пр, факс  отдел эксплуат. м/т 10У  м/т 1,1А,105	5-34-37- диспетчер	
Автоколонна №5 ООО АТП ЮКУ	ул.Крупской, 54	начальник Осинниковской площадки	Крыжановский Олег Владимирович	5-31-85-ф (параллель ный)	5-36-41-д (зв. 08.00- 20.00)	
ОАО «Кузнецкпогрузтранс» район примыкания станции Осинники	ул.Базарная, 6	начальник района	Зикк Федор Александрович	7-23-27 – факс	7-23-15 – дежур.	
ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» филиал Осинниковская автостанция	ул. Кирова, 72а	начальник	Иванова Лариса Геннадьевна	5-36-38-ф		
Железнодорожная станция «Осинники»	ул.Вокзальная, 9	начальник	Коплярова Мария Александровна			
Касса «Кузбасспригород» (продажа билетов)	ул.Вокзальная, 9			5-92-05		
МУП «Электротранспорт»	ул. Ленина, 28	директор	Гуляр Владимир Петрович	5-37-62-ф приемная	5-27-76- диспетчер 5-37-62- кадры	

Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Осинниковская автошкола ДОСААФ России	ул. Красноармейская, 22	начальник	Шушаков Владимир Николаевич	5-36-05	5-27-57-ф	
<b>ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО</b>						
МУП «Управление городским хозяйством» г.Осинники	ул. Революции	директор	Шабалина Елена Александровна		4-27-37 4-33-66	
МУП «Многоотраслевое коммунальное хозяйство»	пр. Магистральный, 14	директор	Юхлин Михаил Евгеньевич	4-91-17-пр.	4-24-33 диспетчер	
МУП «Дорога»	пр.Магистральный, 14	директор	Недошивин Михаил Васильевич	5-13-01		
МУП Осинниковского городского округа «Водоканал»	ул. Чайковского, 1а	директор	Поддубный Юрий Александрович	4-37-32	4-22-53 диспетчер	
ПАО «Южно-Кузбасская ГРЭС»	г. Калтан ул. Комсомольская, 79	управляющий директор	Мирошников Сергей Петрович	384-72 3-39-68 – приемная	384-72 3-34-39-ф. 3-03-56- кадры	
Муниципальное казенное учреждение «Жилищно-коммунальное управление»	ул. Гагарина, 8	директор	Аксенова Лариса Викторовна	4-27-37 4-04-73-т/ф бухг.	4-05-89	
Государственное предприятие Кемеровской области «Центр технической инвентаризации Кемеровской области» (филиал №14 БТИ г.Осинники)	ул. Победы, 20	руководитель	Филанчук Людмила Александровна	5-25-98		
МП «Осинниковские бани»	ул.50 лет Октября, 5а	директор	Ганов Алексей Борисович	4-23-97-т/ф	4-27-45 – дежур.	
МП «Осинниковская специализированная похоронная служба»	ул. Гагарина, 8	директор	Марченко Александр Викторович	4-33-67		
ЕДДС	ул. Революции, 2	начальник	Александрова Марина Петровна	4-41-23	4-43-47- деж.	

ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (КЭНК) филиал «Энергосеть г.Осинники»	пер. Комсомольский, 11а	директор главный инженер	Щербинин Андрей Иванович Дашенко Сергей Владимирович	5-44-20	5-28-69-пр. 5-46-13-аб. 5-28-21-д	
Осинниковский производственный участок ОАО «Кузбассэнергосбыт»	ул. Победы, 36	начальник участка	Глушков Алексей Викторович	7-21-01-т/ф	7-27-27 – работа с гражд.	
ОАО «МРСК Сибирь» - «Кузбассэнерго РЭС» ПОЮЭС Осинниковский РЭС (высоковольтные провода)	пер. Комсомольский, 8а	врио начальника	Соломенников Андрей Андреевич		5-21-41-пр, факс, гл.инж. 5-21-13-д	
ООО УК «Жилищно-коммунальная организация»	ул. Студенческая, 24	директор	Демихов Сергей Владимирович	4-38-30	4-52-67-д	
ООО «УК Южный Кузбасс»	ул. Ефимова, 42	директор	Гелевер Андрей Евгеньевич	4-29-24-ф	4-29-24-д	
ООО УК «Жилищно-коммунальный участок по г.Осинники»	ул.50 лет Октября, 14	директор управляющей компании директор обслуживающей организации	Юхлин Евгений Владиславович Куриленко Елена Алексеевна	4-91-17-т/ф 4-24-33	4-24-33-д	
ООО ЖЭУ «РСВА»	ул. Победы, 41	директор	Недзельский Юрий Витальевич		4-87-27-т/ф дисп.	
ООО «Партнер» - руководство ООО «Партнер плюс» - основной состав	ул. Победы, 33	директор	Паукку Виктор Армасович	4-21-21-т/ф	5-22-52- дисп.	
ООО «Жилищно-эксплуатационный участок-1» МУП «УГХ»	п. Тайжина, ул.Коммунистическая, 18	начальник участка	Терентьева Наталья Юрьевна		5-86-07- диспет.	
ООО «Жилищно-эксплуатационный участок-2» МУП «УГХ»		начальник участка	Мержоев Руслан Салманович	5-21-10- т/ф	8-951-163- 30-01 диспет.	
<b>ВЕТЕРИНАРИЯ</b>						
ГБУ КО «Осинниковская СББЖ»	п. Красная Орловка,	начальник станции	Гашникова	4-21-10		

(Осинниковская станция по борьбе с болезнями животных)	ул.60 лет Октября, 12		Татьяна Ивановна			
<b>СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ</b>						
АУ «Редакция газеты «Время и жизнь»	ул. Победы, 26	редактор	Бетенькова Оксана Викторовна	4-75-11 4-31-78-ф		
АУ «Телерадиокомпания «Осинники»	ул. Революции, 17	директор	Романова Наталья Викторовна	4-52-75 4-29-92		
<b>ФИНАНСОВЫЕ СТРУКТУРЫ</b>						
Финансовое управление города Осинники	ул. Советская, 17	начальник управления	Баландина Элеонора Альтафовна	4-41-94	4-28-49-ф	
Новокузнецкое отделение Кемеровского отделения №8615 ПАО «Сбербанк России»	г. Новокузнецк ул. Тольятти, 27	управляющий	Миронов Антон Юрьевич	78-40-01	78-42-52-ф 78-41-75- регистрация почты	
ДО Новокузнецкого отделения Кемеровского отделения №8615 ПАО «Сбербанк России»	ул. Революции, 23	заведующая дополнительным отделением	Леонова Марина Викторовна	4-33-62		
ДО Новокузнецкого отделения Кемеровского отделения №8615 ПАО «Сбербанк России»	ул. Победы, 19	заведующая дополнительным отделением	Леонова Марина Викторовна	4-47-25	4-33-90	
Операционный офис «Осинниковский» филиала ПАО «БАНК УРАЛСИБ»	ул. Революции, 2	руководитель	Шпедт Юлия Ивановна	5-31-01	5-22-65 5-27-32-ф	
Операционный офис «Осинники» банка ПАО ВТБ 24	ул. Победы, 24/1	директор операционного офиса	Мамонтов Андрей Игоревич	(8-384-2) 77-72-64 доб. 4180		
Межрайонная инспекция ФНС России № 5 по Кемеровской области г.Осинники	ул. Победы, 13	начальник	Аверина Василиса Анатольевна	4-37-24	4-51-02-ф	
Отдел №18 по г.Калтану Управления Федерального казначейства по Кемеровской области	г.Калтан, пр.Мира, 11	начальник отдела	Салейкина Елена Ильинична	3-33-81- факс	3-42-16	

Городской фонд поддержки малого предпринимательства г.Осинники	ул. Советская, 5	и.о. директора	Андрюшкайте Юлия Адомасовна	4-41-78		
Отдел государственной статистики в г.Кемерово (г.Осинники)	ул. Победы, 14	специалист 1-го разряда	Минеева Ирина Викторовна	5-35-57 5-34-65		
Филиал ПАО СК «Росгосстрах» в Кемеровской области. Агентство города Осинники	ул. Советская, 6	руководитель агентства	Будько Надежда Валентиновна	4-12-96 4-16-76	5-46-08-ф	
ООО Страховая компания «Сибирский дом страхования»	г.Новокузнецк, ул.Орджоникидзе, 17 г.Осинники, ул.Ефимова, 9а, офис 102	директор специалист по личному страхованию	Карасева Лариса Владимировна Тархова Татьяна Михайловна	45-04-33 4-14-33		
АО Страховая компания «Сибирский спас»	г. Новокузнецк, пр.Кузнецкстроевский, 13 г.Осинники, ул.Победы, 38	генеральный директор руководитель отделения	Федотова Ираида Владимировна Депко Татьяна Валериевна	(8-384-3) 46-41-00 4-34-30		
<b>СТРОИТЕЛЬСТВО</b>						
Осинниковский отдел Государственной жилищной инспекции Кемеровской области	ул. Студенческая, 2	начальник	Ушаков Павел Николаевич	5-39-25		
ООО «Огнезащита»	ул. Кирова, 68 пом.36	директор	Подорожный Владимир Анатольевич	5-46-53		
ООО "Стройстиль"	г.Прокопьевск, ул.Ноградская, 1а	директор	Шабуров Владислав Владимирович	8-384-6 62-08-33		
ООО «Стройинжиниринг»	г.Новокузнецк, ул.Орджоникидзе, 30, офис 43	директор	Протас Михаил Петрович	45-66-79 - факс		
<b>ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ</b>						
Отдел МВД России по г.Осинники	ул. Кирова, 14	начальник Отдела полковник полиции врио начальника	Беляев Андрей Анатольевич Петушков	5-37-29 5-38-02	5-47-43 пр/ф	

		отделения ЭБ и ПК	Евгений Викторович			
		помощник начальника по работе с личным составом (награды)	Демин Вячеслав Александрович	5-35-97 5-33-78		
		отдел делопроизводства и режима	Демина Татьяна Ивановна	5-47-73		
		начальник следственного отдела	Асеева Ирина Борисовна	5-47-70		
		начальник дежурной части	Козлов Александр Владимирович	5-33-04 02		
		начальник полиции	Мишин Владимир Владимирович	5-38-71		
		врио заместителя начальника полиции	Ивентьев Евгений Андреевич	5-38-71		
		врио начальника участковых уполномоченных полиции и ПДН	Чайка Денис Игоревич	5-47-72		
Осинниковский филиал ФГКУ «УВО ВНГ России по Кемеровской области»	ул. Революции, 2	начальник	Смирнов Евгений Александрович	5-47-03		
		начальник ПЦО		5-26-42		
Отдел ГИБДД Отдела МВД России по г.Осинники		начальник ОГИБДД	Филиппов Дмитрий Анатольевич	5-33-80		
		заместитель начальника	Зайнудинов Алий Абзалюдзинович	5-33-80 5-36-48		
Филиал по г.Осинники ФКУ УИИ ГУФСИН России по Кемеровской области	ул. 50 лет Руднику, 4	начальник	Карнаушенко Владимир Борисович	4-38-54		
Военный комиссариат (городов	ул. Кирова, 25	военный комиссар	Кожарский	5-25-72		

Осинники и Калтан Кемеровской области)		(городов Осинники и Калтан Кемеровской области)	Виталий Евгеньевич			
		дежурный		5-23-84		
Линейный пункт полиции на станции Осинники Новокузнецкого ЛО МВД России по Кемеровской области	г. Новокузнецк, ул. Курако, 19	начальник ЛПП на ст.Осинники Новокузнецкого ЛО МВД России по КО	Захаренко Денис Викторович			
Отдел по вопросам миграции Отдела МВД России по г. Осинники (Паспортный стол)	ул.50 лет Октября, 22	начальник отдела по вопросам миграции	Выжимова Инна Анатольевна	4-00-60 4-00-61		
Городской суд	ул. Кирова, 46	председатель	Максимов Владимир Дмитриевич	5-24-70 5-35-53	5-34-46 канцелярия	
Межрайонный отдел службы судебных приставов по г.Осинники и г.Калтан	ул. 50 лет Руднику	начальник отдела заместитель	Кальмук Игорь Степанович Макрушин Максим Анатольевич	5-21-24- приемная	5-21-59 – д/часть	
Мировые судьи	ул. Ленина, 50	мировые судьи	Куковинец Людмила Алексеевна	5-34-23 5-29-96	5-21-25- канцелярия	
Прокуратура	ул. Победы	прокурор	Бубин Вячеслав Владимирович	5-30-34 5-22-80- приемная, факс		
Следственный отдел по г.Осинники СУ Следственного Комитета РФ по Кемеровской области	ул.Победы, 13	руководитель	Печурин Сергей Александрович	5-25-73 5-34-73-ф		
Нотариальная контора	ул.Победы, 50	нотариус	Перехода Владимир Владимирович	4-47-93		



Нотариальная контора	ул.Победы, 50	нотариус	Русских Яна Александровна	4-51-05		
Нотариальная контора	ул.Ефимова, 8/2	нотариус	Пестерева Надежда Павловна	4-51-63		
Некоммерческая организация №50 «Коллегия адвокатов г.Осинники Кемеровской области»	ул.Кирова, 50	председатель	Перехода Сергей Владимирович	5-28-38		
НО №164 «Южно-Кузбасская коллегия адвокатов г. Осинники Кемеровской области»	ул. Победы, 32	председатель	Машанаускене Ольга Валерьевна	4-47-97		
Адвокатский кабинет «ЗАЩИТА»	ул. Победы, 50-82 (почтовый адрес: а/я 19 г.Осинники)		Гильфанова Алсу Мансуровна	4-02-02		
Осинниковский филиал Коллегии адвокатов №107	ул.Ефимова, 9а	заведующий филиалом	Алиев Денис Алиевич	3-34-19		
ФГКУ «12 отряд Федеральной противопожарной службы по Кемеровской области»	ул. Ленина, 76	начальник	Сидоров Сергей Михайлович	5-31-22 5-21-02		
Отдел надзорной деятельности г.Осинники и г.Калтан УНДПР Главного управления МЧС России по Кемеровской области		начальник	Побирский Александр Иванович	5-22-82		
<b>ЗДРАВООХРАНЕНИЕ</b>						
ГБУЗ КО «Осинниковская городская больница»	Больничный городок, 44/2  ул.Ефимова, 8	главный врач	Зарщикова Ирина Викторовна	4-30-86 5-47-02		
		заместитель (стационар) заместитель (поликлиника)	Тыщенко Инна Юрьевна Савинкина Ирина Александровна	5-33-36 4-27-12		4-44-57-рег.
ГБУЗ КО «Осинниковская городская детская больница»	ул.Больничный городок, 60	главный врач	Кобзева Ирина Анатольевна	4-41-91		
Стационар		зав.отделениями	Селищев Сергей Геннадьевич	5-33-30 – ординаторс		

			Плотникова Елена Николаевна	кая (БИС)		
Поликлиника	ул.Ефимова, 8, блок Б, помещение 1	зав.детской поликлиникой	Елкина Людмила Яковлевна	4-41-91	4-29-04- регистратур а	
	ул.50 лет Октября, 7	зам.главного врача по акушерству и гинекологии Женская консультация	Дубовик Александр Анатольевич	4-27-63  4-24-28		
Детская молочная кухня	ул.50 лет Руднику,14		Красилова Лариса Алексеевна	5-22-74		
ГБУЗ КО «Осинниковская станция скорой медицинской помощи» (МБУЗ ССМП)	ул.Магистральный проезд, 20	и.о. главного врача	Феданков Владимир Николаевич	5-34-62	5-30-01 дисп.	
ГАУЗ КО «Осинниковская стоматологическая поликлиника»	ул.Победы, 46	и.о. главного врача	Кречетов Олег Алексеевич	5-41-08	4-29-87- регистр.	
ГБУЗ КО «Осинниковский кожно-венерологический диспансер» (ГБУЗ КО «ОКВД»)	ул.Кирова, 23	главный врач	Хрипун Марина Викторовна	5-30-56	5-25-45- регистр.	
<b>УПРАВЛЕНИЕ СОЦЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ</b>						
Управление социальной защиты населения администрации Осинниковского городского округа	ул.Советская, 3	начальник управления	Кабанова Светлана Николаевна	5-15-16	5-27-40	
Муниципальное бюджетное учреждение «Центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов» Осинниковского городского округа (МБУ ЦСОГПВиИ)	ул.Кирова, 76	директор	Вострикова Татьяна Владимировна	5-20-51	5-31-82-ф.	
Муниципальное казенное учреждение «Центр социальной помощи семье и детям»	ул. Победы, 35а	директор	Иноземцева Валентина Викторовна	4-01-08	4-01-08	

Осинниковского городского округа (МКУ ЦСПСД Осин.гор.округа)						
--	--	--	--	--	--	--

### СПОРТИВНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Управление физической культуры, спорта и молодежной политики администрации Осинниковского городского округа	ул.Студенческая, 1	начальник управления	Титоренко Евгения Сергеевна	5-37-70		
Муниципальное автономное учреждение спортивный комплекс «Шахтер»	Магистральный проезд, 1	директор	Клейн Яков Яковлевич	5-46-35-деж. 5-30-17-дир. 5-43-63-зам. дир.		
Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования Детско-юношеская спортивная школа футбола	Магистральный проезд, 1	директор	Ильс Александр Викторович			
Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивный комплекс поселка Тайжина» г.Осинники	п. Тайжина, ул.Коммунистическая, 25	директор	Никонов Владимир Николаевич	5-89-87		
Автономная некоммерческая организация «Осинниковский клуб вольной борьбы»	ул. Студенческая, 24	директор	Башкиров Игорь Олегардович	4-40-31		
МБУ ДО Детско-юношеская спортивная школа бокса имени В.Х. Тараша г.Осинники	ул.Кирова, 25/2	директор	Мечтанин Алексей Владимирович	5-30-05		

### УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРЫ

Управление культуры администрации Осинниковского городского округа	ул.Победы, 20	начальник Управления	Яук Наталья Николаевна	4-47-00	5-21-79	
Муниципальное бюджетное	ул. Революции, 2	директор	Гусева	5-46-20	- 5-26-37	

учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа №20 имени М.А. Матренина» (МБУДО «ДМШ №20 им. М.А. Матренина»)			Татьяна Николаевна	приемная		
Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств № 57» (МБУДО «ДШИ № 57»)	ул. Ефимова, 15	директор	Кузнецова Валентина Владимировна	4-57-40	4-57-36	
Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Музыкальная школа № 55» (МБУДО «МШ № 55»)	п. Тайжина ул. Коммунистическая , 42	директор	Антонова Татьяна Викторовна	58-6-43	58-6-43 приемная	
Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Школа искусств № 33» (МБУДО «ШИ № 33»)	ул. Ленина, 123	директор	Дешина Надежда Анатольевна	5-14-60	5-14-50	
Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Художественная школа №18» (МБУДО «ХШ №18»)	ул. Студенческая, 2	директор	Хухка Татьяна Александровна	4-18-42	4-37-34	
Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» администрации Осинниковского городского округа	ул. Революции, 9	директор	Упорова Ольга Александровна	4-38-98	5-25-37 5-21-77 ЦДБ	
Муниципальное бюджетное учреждение культуры Дворец культуры «Октябрь»	ул. Ленина, 123	директор	Тимофеев Евгений Анатольевич	5-15-10	5-15-25 вахта 5-15-30	

администрации Осинниковского городского округа					касса 5-15-35 методисты	
МАУК Дворец культуры «Шахтер» администрации Осинниковского городского округа	ул.Кирова, 19	директор	Сапова Ирина Николаевна	5-44-76	5-33-19 5-35-00 вахта	
Муниципальное бюджетное учреждение культуры Дом культуры «Высокий» ОГО	п.Тайжина ул.Дорожная, 2	и.о. директора	Шамарданова Евгения Юрьевна	58-0-06	58-9-63	
Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Осинниковский городской краеведческий музей» администрации Осинниковского городского округа	ул.Советская, 6	директор	Матюшенко Татьяна Александровна	4-12-30	4-24-93	
<b>УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ</b>						
Управление образования администрации Осинниковского городского округа	ул.Советская, 15	начальник управления	Цибина Надежда Петровна	5-13-57	5-42-44	
Отдел опеки и попечительства Управления образования	ул.Кирова, 58	заведующая отделом	Крымсакова Юлия Юрьевна	5-40-79 факс	5-37-69	
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 3 имени П.И. Ефимова» (МБОУ «ООШ №3 им. П.И. Ефимова»)	ул.Гагарина, 7	директор	Ломакина Ольга Ивановна	5-29-52	5-29-52	
Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Школа-интернат № 4» (МКОУ «Школа-интернат №4»)	ул.Радищева, 1	директор	Володина Татьяна Олеговна	5-39-42		
Муниципальное казенное	ул.Ленина, 66	и.о. директора	Серова			

образовательное учреждение для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей «Детский дом» (МКОУ «Детский дом»)			Наталья Анатольевна			
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №13 имени В.Д.Кравченко» (МБОУ «ООШ №13»)	ул.Куйбышева, 7	директор	Дудова Татьяна Александровна	5-21-60		
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 16» (МБОУ «СОШ №16»)	ул.Заречная, 15	директор	Зенгер Ольга Владимировна	8-991-372-26-95 рабочий		
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №21» (МБОУ «ООШ №21»)	ул.Вокзальная, 13	директор	Жигера Ольга Васильевна	5-92-21		
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 31» (МБОУ «СОШ №31»)	ул.50 лет Октября, 8	директор	Кеда Елена Александровна	4-37-90	4-50-83	
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 33» (МБОУ «ООШ № 33»)	п.Тайжина ул.Коммунистическая, 2а	директор	Быков Сергей Александрович	58-6-37		
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя	ул.50 лет Октября, 33	директор	Медведева Наталья Ивановна	4-34-34	4-34-02	

общеобразовательная школа № 35» (МБОУ «СОШ №35»)						
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Лицей № 36» (г.Осинники) (МБОУ «Лицей №36»)	ул.Советская, 23	директор	Возняк Татьяна Петровна	5-13-43		
Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества» (МБУДО «ДДТ»)	ул.Кирова, 27	и.о. директора	Фролова Наталья Валентиновна	5-38-65		
Информационно-методический центр	ул.Советская, 15	заведующая	Тырышкина Елена Сергеевна	5-40-50		
Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Станция юных техников имени П.В. Лосоногова» (МБУ ДО СЮТ)	ул.Победы, 18	директор	Вагина Надежда Валерьевна	4-27-18		
Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детско-юношеская спортивная школа» (МБУДО ДЮСШ)	ул. Победы, 35а	директор	Рудольф Галина Андреевна	4-25-18		
МАДОУ Детский сад № 5 «Рябинка»	ул.Ефимова, 6	заведующая	Ярковская Галина Петровна	4-58-86		
МБДОУ Детский сад № 7 «Василек»	ул.Ленина, 112	заведующая	Власенкова Ольга Ивановна	5-28-62 8-991-372- 53-41 - рабочий		
МБДОУ Детский сад № 8	ул.Ломоносова, 8	заведующая	Недошивина Нина Ивановна	8-913-136- 06-14 - рабочий		
МБДОУ Детский сад № 9 «Светлячок»	ул.50 лет Октября, 18	заведующей	Васина Ольга Анатольевна	4-40-83		

МБДОУ «Детский сад № 13»	ул. Революции, 11а	заведующая	Писарева Валентина Альбертовна	5-13-11		
МБДОУ Детский сад № 19 «Ромашка»	п.Тайжина ул.Коммунистическая, 21	заведующая	Разумова Надежда Петровна	58-0-87		
МБДОУ Детский сад № 21 «Ивушка» комбинированного вида	ул.50 лет Октября, 10а	заведующая	Перминова Татьяна Николаевна	4-25-07		
МБДОУ Детский сад № 25 «Золотой петушок»	ул.Студенческая, 4	заведующая	Бородина Вера Анатольевна	5-22-95		
МБДОУ Детский сад № 27 «Тополек»	п. Тайжина ул. Дорожная, 23	заведующая	Мартасова Елена Леонидовна	58-7-73		
МБДОУ Детский сад № 28 «Дельфин»	ул. Ленина, 70а	заведующая	Кузнецова Анна Сергеевна	5-14-12		
МАДОУ Детский сад № 30 «Голубок»	ул. Студенческая, 18а	заведующая	Гилева Виктория Юрьевна	5-39-19		
МБДОУ комбинированного вида Детский сад № 33 «Росинка»	ул. Студенческая, 16а	заведующая	Проскуракова Оксана Александровна	5-28-31		
МБДОУ Детский сад № 34 «Красная шапочка»	ул.50 лет Октября, 4а	заведующая	Белоусова Любовь Васильевна	4-40-50 4-26-35		
МБДОУ Детский сад № 35 «Колокольчик»	ул.50лет Октября, 6а	заведующая	Дижак Вера Николаевна	4-22-21		
МБДОУ Детский сад № 36 «Тополек»	ул. Победы, 30	заведующая	Яук Ольга Ивановна	4-26-20		
МБДОУ Детский сад № 39 «Сказка»	ул. Революции, 25а	заведующая	Круль Светлана Васильевна	4-52-34 4-40-39		
МБДОУ «Детский сад № 40 «Подснежник»	ул.50 лет Октября, 25а	заведующая	Килина Юлия Владимировна	4-59-19		
МАДОУ «Центр развития ребенка – Детский сад №54 «Малыш»	ул.Победы, 42а	заведующая	Мазалова Наталья Александровна	4-54-87		
ГПОУ «Осинниковский политехнический техникум» (ГПОУ ОПТ)	ул.Победы, 54	директор	Матвеев Сергей Васильевич	4-34-66	4-34-66	



ГПОУ «Осинниковский горнотехнический колледж» (ГПОУ ОГТК)	ул.Победы, 11	директор	Баранов Юрий Александрович	4-35-76	4-35-76-факс	
ТОРГОВЛЯ, ОБЩЕПИТ						
Торговый центр «Южный»	ул.Ефимова, 10	ИП	Никитин Андрей Кимович	4-58-74		
Торговый центр «Люкс» ООО Фирма «Люкс»	ул.Победы, 31	директор	Балахонова Любовь Егоровна	5-48-03 4-31-45-ф		
ООО «Цех переработки сельскохозяйственной продукции «Вишневый город»	ул.50 лет Октября, 1	директор	Жданов Олег Владимирович	5-46-64 5-36-64		
Кафе «Старый дворик» ООО «ВИР»	ул.50 лет Октября, 1	директор	Ахмедов Вугар Бахтамир Оглы	5-27-07		
ООО «Морозко» Кафе «Околица»	ул.Мичурина, 2А	директор	Янчаускас Наталья Леонидовна	5-24-47		
Кафе "Южное" ООО "Коралл"	ул.Ефимова, 38/1	директор	Болотова Жанна Владимировна			
ООО «Весна» - магазин «Весна»	ул.Победы, 24	ген.директор	Шамарданова Фаима Гаязовна	4-38-52 4-28-05-ф		
ЗАО «Сибирь»	ул.50 лет Октября, 1	ген.директор	Кеда Виктор Анатольевич	5-39-41		
Кондитерский цех «Любимый»	ул. Красноармейская, 20	ИП	Антропова Рузеля Гадельшановна	5-37-72 3-12-79		
Магазин «Ореол» Магазин «Новосел»	ул. Победы, 39 ул. Гагарина, 14	ИП	Тугушева Ильясия Мансуровна	4-86-96		
Индивидуальный предприниматель Князева С.И.	ул. Ефимова, 10в (магазин)	директор	Князева Светлана Ивановна			
ООО «Питл» магазин «Меркурий»	ул.Победы, 24/1	директор	Сычугов Петр Григорьевич	4-40-59 4-69-50-ф		
ООО «Россы» - цех копчения	ул.Гагарина, 13	директор	Синчуков Вячеслав Викторович	5-26-31		
ООО «Соцснаб» - магазин	ул.Победы, 41	директор	Лавряшина Любовь Александровна	5-34-35		
ООО «ТК Цимус»	ул.Победы, 22	региональный	Рязанов	8 (3843)		

	(Кемерово, ул. Тухачевского, 40а)	директор	Павел Валерьевич	31-29-70 31-21-45		
ООО «Элемент Трейд» (Монетка)	ул.Победы, 35 ул.50 лет Октября, 9А (Новосибирская область, р.п. Кольцово, 12а)	генеральный директор	Ладыгин Станислав Владимирович			
ООО «Компания Холидей» (Кора)	(г.Екатеринбург, ул.Сибирский тракт, 12, стр.5) ул.Ефимова, 10	региональный директор директор	Огаркова Олеся Сергеевна  Мамонтова Людмила Борисовна	8 (3833) 34-02-90  4-04-72 4-31-17		
ООО «Мария-РА»	г.Новокузнецк ул.Вокзальная, 10А, корпус 7 ул.Победы, 21 ул.Кирова, 70 ул.Ефимова, 2/1 ул.Ленина, 106	генеральный директор  региональный директор	Ракшин Александр Федорович  Гулая Ольга Николаевна	8 (3852) 22-34-56 8 (3852) 22-34-56 8 (3843) 72-99-75  4-55-85 5-39-14  5-28-45		
ТЦ «ЦУМ»	ул.Ефимова, 2/1	генеральный директор руководитель	Ракшин Александр Федорович Павлов Евгений Анатольевич	8 (3852) 22-34-56		
ТЦ «Радуга» ООО «Алмаз - НК»	ул.Гагарина, 18 (г.Новокузнецк, пр.Ермакова, 36)	директор	Шелест Наталья Степановна	5-27-70		
Столовая ПУ-60	ул.Победы, 54	заведующая	Демина Екатерина Борисовна	4-48-01		
Столовая №18	ул. Кирова, 68	заведующая	Летяева Любовь Анатольевна	5-35-15		

Столовая ОГТК	ул. Победы, 11	заведующая	Ковалева Татьяна Леонтьевна	4-46-09		
<b>БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>						
Салон-парикмахерская «Персона»	ул.Победы, 40	ИП	Ежеля Марина Анатольевна	4-63-04	4-42-10	
Салон красоты «Шарм»	ул.Революции, 19	ИП	Жмуровская Лариса Ананьевна	4-53-40		
Агентство «Сфера»	ул.Ефимова, 9а	ИП	Ковязин Александр Александрович	4-57-18 4-22-38		
Ритуальные услуги	ул.Ефимова, 14		Половинкин Александр Андреевич	4-60-15		
Ателье по ремонту и пошиву одежды	ул.Победы, 31	ИП	Попова Марина Михайловна	4-32-53		
Мастерская - услуги тех. обслуживания автотранспорта	ул.9-я Штольня, 31	ИП	Потемкин Александр Васильевич	7-29-56		
Парикмахерская «Профессионал»	ул.Победы, 54/1	ИП	Садовская Зоя Александровна			
Мастерская - услуги тех. обслуживания автотранспорта	ул.50 лет Октября, 1	ИП	Сальник Алексей Анатольевич	4-94-34		
Ювелирная мастерская ТЦ «Люкс»	ул.Победы, 31	ИП	Симушин Владимир Витальевич			
Ритуальные услуги	Магистральный проезд, 10	ИП	Федосцева Алена Викторовна			
Швейное ателье ООО «Евгения»	ул.Победы, 46	директор	Королева Евгения Васильевна	4-73-45		
Индивидуальный предприниматель Тырышкина Е.С. (ателье)	ул.Ефимова, 2/1	ИП	Тырышкина Екатерина Сергеевна			
ООО «Дельта»	ул.Магистральный проезд, 10	директор	Минеев Александр Геннадьевич			
ТССМ "Туфелька"	ул.Победы, 46	директор	Мережко Маргарита Александровна			
Изготовление мебели – ООО	ул.Ефимова, 3	директор	Балахнин			

«Регион-Мебель»			Николай Александрович			
Изготовление и установка пластиковых окон – ООО «Финестра»	ул.Победы, 24	директор	Илясов Виталий Павлович	78-44-18 4-54-01		

Перечень крупных торгово-розничных предприятий представлен в таблице 1.4.

**Таблица 1.4 — Перечень крупных торгово-розничных предприятий**

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Площадь складских помещений	Количество мест для парковки груз. транспорта	Наличие ж-д путей
1	Универсам «Магнит»	г. Осинники, ул. Победы, 23 а	50 м.кв.	1	нет
2	Универсам «Магнит»	г. Осинники, ул. Ефимова, 10/1	60 м.кв.	1	нет
3	Универсам «Магнит»	г. Осинники, ул. Советская, 5	40 м.кв.	1	нет
4	Гипермаркет «Магнит»	г. Осинники, ул. 50 лет Октября, 3	100 м.кв.	4	нет
5	Супермаркет «Монетка»	г. Осинники, ул. 50 лет Октября, 9а	45 м.кв.	1	нет
6	Супермаркет «Монетка»	г. Осинники, ул. Победы, 15	30 м.кв.	1	нет
7	Супермаркет «Монетка»	г. Осинники, ул. Победы, 35	30 м.кв.	1	нет
8	Супермаркет «Мария-ра»	г. Осинники, ул. Кирова, 70	70 м.кв.	3	нет
9	Супермаркет «Мария-ра»	г. Осинники, ул. Победы, 21	50 м.кв.	1	нет
10	Супермаркет «Мария-ра»	г. Осинники, ул. Ефимова, 2/1	70 м.кв.	3	нет
11	Супермаркет «Мария-ра»**	г. Осинники, ул. Ленина, 10б.	35 м.кв.	1	нет
12	Супермаркет «Мария-ра»	г. Осинники, п. Тайжина, ул. Коммунистическая, 35	35 м. кв	1	нет
13	Супермаркет «Ярче»	г. Осинники, ул. Победы, 24	20 м.кв.	1	нет
14	Супермаркет «Ярче»	г. Осинники, ул. Революции, 5	20 м.кв.	1	нет
15	Супермаркет «Пятерочка»	г. Осинники, ул. Революции, 23	45 м.кв.	1	нет
16	Супермаркет «Светофор»	г. Осинники, ул. Базарная, 6	60 м.кв.	2	нет
17	Магазин «Радость»	г. Осинники, ул. Кирова, 6б	20 м.кв.	1	нет

### **1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Осинниковского городского округа является необходимым условием улучшения качества жизни населения муниципального образования. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние социально-экономические транспортные связи Осинниковского городского округа с другими регионами осуществляются автомобильным (индивидуальным и общественным) и железнодорожным видами транспорта.

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта, которым осуществляется значительная часть внешних и внутригородских пассажирских перевозок, а также большая часть грузовых перевозок.

Внешние транспортные связи Осинниковского городского округа с Новокузнецком и с населенными пунктами Кемеровской области осуществляются при помощи региональных автомобильных дорог Осинники – Сосновка, Новокузнецк – Осинники, а также участка железной дороги Новокузнецк – Таштагол, входящей в состав Западно-Сибирской железной дороги и пересекающей городской округ с севера на юг.

Автостанция с вместимостью зала в 24 пассажира находится по адресу г. Осинники, ул. Кирова, 72а.

Железнодорожные вокзалы с вместимостью залов в 200 пассажиров каждый расположены по улице Вокзальной в северо-западной части города и по улице Магистральный проезд в западной части города.

**1.4 Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Транспортный каркас городского округа сформирован автомобильными дорогами регионального и местного значения, основной сетью которого служат автодорога 32 ОП РЗ К-184 Осинники-Сосновка, Магистральный проезд; дорога Осинники-Калтан; ул. Революции, ул. Кирова, ул. Ленина, ул. 9-й Штольни, ул. Шахтовая г. Осинники; автодорога 32 ОП РЗ К-177 Новокузнецк-Осинники.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и их геометрические параметры представлены в таблице 1.5.

**Таблица 1.5 — Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и их геометрические параметры**

№ п/п	Наименование	Протяженнос ть, км.	Ширина, м	Площадь, м2
С асфальтовым покрытием				
1	Ул.Шахтовая	3,3	9	29700
2	Ул.9-я Штольня	2,7	9	24300
3	Ул.Ленина	4,7	9	42300
4	Ул.Куйбышева	1,32	7	9240
5	Ул.Больничный городок	1,03	7	7210
6	Ул.Кирова	1,9	11	20900
7	Спуск от ул.Кирова до ГИБДД	0,2	6	1200
8	Ул.Гагарина	0,9	8	7200
9	Ул.Победы	2,745	6,5	27738
10	Ул.50 лет Руднику	0,7	8	5600
11	Ул.50 лет Октября	1,15	8	9200
12	Ул.Революции	0,46	5	3450

13	Ул. Революции (от ул. 50 лет Рудника до ул. Советская, включая автостоянки)	0,43	8,2	3798,4
14	Ул.Революции (от ул.Советская до ул.Победы, включая автостоянку у храма)	0,34	11,25	6673
15	Ул.Советская	0,531	7	3717
16	Ул.Советская,1 (аптека «Лео»)	0,074	13,3	984
17	Ул.Советская,1 автостоянка			1638
18	Северный проезд	0,341	8	2728
19	Северный проезд (ул.Революции,17-ул.Победы,34)	0,25	13,05	3319
20	Подъем, спуск Северный проезд	0,5	10,54	6800
21	Ул.Ефимова	0,84	8	6720
22	а/д Осинники-Орловка	1,4	12	16800
23	Магистральный проезд	2,7	10	27000
24	Площадь Советов	-	-	9450
25	Площадь Шахтеров	-	-	12100
26	Ул.Партизанская	1,162	4,5	5229
27	Ул.М.Горького	2,4	5	12000
28	Ул.Вишневая	1,8	7	12600
29	Ул.Еловая	0,7	6	4200
30	Ул.Дорожная	0,58	5,4	3132
31	Ул.Путевая	1,04	6,6	6864
32	Ул.Вокзальная	0,58	5,4	3132
33	Кольцо 405 км.	0,17	10	1700
34	Ул.Ефимова (объездная)	1,049	5	5245
35	Ул.Ефимова, 17-школа № 35-50 лет Октября,37	0,29	5	1450
36	Ул.50 лет Октября между № 21 и № 27	0,16	5	800
37	Ул. 50 лет Октября между Роддомом и «Нефтесбыт»	0,116	5	580
38	Ул.50 лет Октября – ул.Зеленая,18	0,24	5	1200
39	Ул.Победы, 35 –ул.50 лет Октября,14	0,306	5	1530
40	Ул.Победы,33- ул.50 лет Октября,10	0,255	5	1275
41	Ул.Победы,21-рынок-ул.50 лет Октября,4а (д/сад № 1)-ул.50 лет Октября (отс. «Хлебзавод»	0,431	5	2155



42	Ул.50 лет Руднику-ул.Ваганова	0,696	5	3480
43	Ул.Гагарина-ул.Мичурина	0,294	5	1470
44	От ул.Гагарина-ул.Королева- до ул.Победы	0,435	5	2175
45	От ул.Гагарина-до ул.Кирова 45,47	0,212	5	1060
46	От ул.Кирова,72 вдоль домов ул.Кирова, 74,76	0,187	5	935
47	Ул.Гагарина,4-ул.Кирова,80-ул.Кирова,78	0,206	5	1030
48	Ул.Кирова 1 пер.	0,356	5	1780
49	Вдоль домов ул.Кирова 1 пер.5-19	0,872	5	4360
50	Ул.Студенческая	0,234	5	1170
51	Ул.Победы, 44, магазин «Спутник»	0,233	5	1165
52	Ул.Революции,35	0,087	5	435
53	Ул.Ефимова, 8/1, 8/2, 32, 34	0,34	5	1700
54	Ул.Революции,31 – ул.Ефимова,4	0,049	5	245
55	Ул.Ефимолва, 8- ул.Ефимова, 24	0,149,5	745	
56	Спуск в Орловку от ул.Революции, 35	0,128	5,5	688
57	ул.Ефимова,3 – д/сад № 39	0,076	5	380
58	Ул.50 лет Октября, 22А ул.Победы, 37А	-0,079	5	395
59	Ул.Победы, 35А – АТС	0,1	5	500
60	Ул.50 лет Октября, 6А ул.Победы,29	-0,093	5	465
61	Ул.50 лет Октября, 2-4	0,066	5	330
62	Ул.Кирова 58 - ул.Крупская 7	0,183	5	915
63	Ул.Гагарина 31- ул.Кирова 25	0,346	5	1730
64	Ул.50 Лет Руднику 18 ул.Студенческая 13	-0,155	5	775
65	Ул.Вокзальная от ж/д Вокзала ул.Вокзальная, 12	-0,370	5	1850
66	Ул.Больничныйгородк (кольцо) ул.Больничный городок 69	-0,196	4	784
67	Ул.Ленина 116 – ул.Ленина 122 включая заезд	0,180 0,015	4,5 12	810 180
Покрытие горельником				
68	Ул.Больничный городок 69- ул.1 пер.Пирогова	0,159	4	636
69	Ул.Больничный городок – детская Больница	0,192	4	768
70	Ул.Больничный городок – школа № 4	0,232	4	928

71	Ул.Новостройка – ул.Ленина 70	0,407	6	2442
72	Ул.Новостройка	0,350	6	2100
73	Ул.Крутая	0,370	3,5	1295
74	Ул.Тельмана	0,505	3,5	1767,5
75	Ул.Ключевая	0,720	3,5	2520
76	Пер.Ключевой, 1,2	0,350	3	1050
77	Ул.Урицкого	0,625	3,5	2187,5
78	Ул.Ермака	0,810	3	2430
79	Ул.М.Горького (переулки)	1,552	4	6208
80	Пер.Партизанский, 1-6	1,408	3	4224
81	Ул.Нагорная	0,348	4	1392
81	Ул.Луговая	0,745	3,5	2607,5
82	Ул.Пирогова с пер., 1,2,3,4	0,420	4	1680
83	Ул.Щорса	0,495	4	1980
84	Ул.Больничная, 1,2,3	1,905	4	7620
85	Ул.Пролетарская	0,290	4	1160
86	Ул.Пугачева с пер.1,2	1,620	3,5	5670
87	Ул.м.Кандалеп с пер.	0,942	3,5	3297
88	Ул.Радищева	0,466	4	1864
89	Ул.Промышленная	0,270	4	1080
90	Ул.Чапаева	1,002	4	4008
91	Ул.Талбухина	0,645	4	2580
92	Ул.Пархоменко	0,273	4	1092
93	Ул.Тобольская	0,390	4	1560
94	Ул.Северная, 1,2,3,4	2,955	4	11820
95	Ул.Луначарского	0,250	4	1000
96	Ул.Первогорная с переулками	2,667	4	10668
97	Ул.7 Штольня	0,800	4	3200
98	Ул.Комсомольская с переулками	1,605	4	6420
99	Ул.Глинки	0,175	3,5	612,5
100	Ул.Мусоргского	0,110	3,5	385
101	Ул.Калинина с переулками	1,040	4	4160
102	Ул.Шурак с переулками	3,315	3,5	11602,5
103	Ул.Королева	1,088	5	5440
104	Ул.Мичурина с переулками	0,975	4	3900
105	Ул.Горняка с переулками	2,575	4	10300
106	Ул.Ваганова	1,805	4	7220
107	Ул.Полевая	0,412	4	1648
108	Ул.Зеленая с переулками	0,827	5	4135
109	Ул.Грибоедова	1,184	4	4736
110	Ул.Березовая	0,330	3,5	1155
111	Пер.Кирова 1,2	0,685	4	2740
112	Ул.Юбилейная	0,342	4	1368

113	Ул.Дорожная	0,778	4	3112
114	Ул.Хабаровская	1,115	4	4460
115	Ул.Баласная с переулками	2,803	4	11212
116	Ул.Володарского	0,360	3,5	1260
117	Ул.Путевая	0,965	4	3860
118	Ул.Тупиковая	0,174	3,5	609
119	Ул.Челюскина с переулками	1,396	3,5	4886
120	Ул.Чернышевского	0,485	4	1940
121	Ул.Береговая с переулками	3,094	4	12376
122	Ул.Безымянная	0,382	3,5	1337
123	Ул.Иркутская	0,458	3,5	1603
124	Ул.Читинская	0,325	3,5	1137,5
125	Ул.Цветочная с переулками	0,492	3,5	1722
126	Ул.Вокзальная с переулками	1,330	3,5	4655
127	Ул.Сеновальная	0,532	3,5	1862
128	Ул.Огородная с переулками	0,510	3	1530
129	Ул.Интегральная с переулками	1,800	4	7200
130	Ул.Волочаевская	0,435	3,5	1522,5
131	Ул.Станционная	1,412	3,5	4942
132	Пер.Логовой	0,995	3,5	3482,5
133	Ул.Жданова	0,245	3	735
134	Ул.Чайковского	0,737	4	2948
135	Ул.Водонасосная	1,100	4	4400
136	Ул.Воронежская	0,730	4	2920
137	Ул.Болотная с переулками	0,355	3,5	1242,5
138	Ул.Кожедуба	1,354	3	4062
139	Ул.Нижняя площадка	1,400	4,5	6300
140	Ул.Серова	0,685	3,5	2397,5
141	Ул.Крупской	0,687	4	2748
142	Ул.Подгорная	0,288	3,5	1008
143	Ул.Буденного	1,086	4	4344
144	Ул.П.Морозова	0,947	4	3788
145	Ул.Заречная	0,498	4	1992
146	Ул.Менделеева с переулками	0,942	3,5	3297
147	Ул.Попова	1,480	3,5	5180
148	Ул.Зеленый Лог с переулками	2,010	3,5	7035
149	Ул.ЦЭЭМ	0,415	3,5	1452,5
150	Ул.Павлова с переулками	0,678	3,5	2373
151	Ул.Шахтерская	0,715	3,5	2502,5
152	Ул.Южная с переулками	0,760	3,5	2660
153	Ул.4 Штольня с переулками	1,230	3,5	4305
154	Ул.Кузбасская	0,990	3,5	3465
155	Ул.Чкалова	1,231	3,5	4308,5

156	Ул.Байдукова	1,025	4	4100
157	Ул.Белякова	0,300	4	1200
158	Ул.Базарная	0,550	3,5	1925
159	Ул.Школьная с переулками	0,880	4	3520
160	Ул.Волочаевская	0,434	4	1736
161	Ул.Добролюбова	0,700	4	2800
162	Ул.Фрунзе с переулками	1,850	4	7400
163	Ул.Железнодорожная	0,190	3,5	665
164	Ул.Мостовая	1,256	3,5	4396
165	Ул.Севостопольская	0,215	4	860
166	Ул.Одесская	0,394	4	1576
167	Ул.Мирная	0,181	4	724
168	Ул.Уральская с переулками	0,600	3,5	2100
169	Ул.Ломоносова с переулками	1,270	4	5080
170	Ул.Солнечная с переулками	4,475	3,5	15662,5
171	Ул.Короленко с переулками	1,110	3,5	3885
172	Ул.Сухой Лог с переулками	0,749	3,5	2621,5
173	Ул.Островского с переулками	1,077	4	4308
174	Ул.Мечникова	0,637	3,5	2229,5
175	Ул.Дежнева с переулками	0,509	3,5	1781,5
176	Ул.Комарова	0,465	4	1860
177	Ул.40 лет Октября	0,346	4	1384
178	Ул.Песочная	0,710	3,5	2485
179	Ул.Лобачевского	0,624	4	2496
180	Ул.Малиновая	0,625	4	2500
181	Ул.Восточная с переулками	0,585	3,5	2047,5
182	Ул.Щелканка	0,173	3,5	605,5
183	Ул.Амбулаторная с переулками	1,018	3,5	3563
184	Ул.Линейная	0,275	3,5	962,5
185	Ул.Гастело	0,429	3,5	1501,5
186	Ул.Степная	0,797	4	3188
187	Ул.Тимирязева	0,715	3,5	2502,5
188	Ул.Октябрьская	1,194	4	4776
189	Ул.9 Штольня с 1-7 пер.	3,257	3,5	11399,5
190	Ул.10 Штольня	0,477	3,5	1669,5
191	Ул.Полярная	0,429	3,5	1501,5
192	Ул.Тверская	0,626	3,5	2191
193	Ул.Энгельса	0,443	3,5	1550,5
194	Ул.Пушкина с переулками	0,760	3,5	2660
195	Ул.Новоселова с переулками	0,825	3,5	2887,5
196	Ул.Шевченко с переулками	0,984	3,5	3444
197	Ул.Луганская с переулками	1,140	3,5	3990
198	Пер.Шахтовый	0,468	3,5	1638

199	Ул.Гоголя с пер.	0,594	4	2376
200	Ул.Гвардейская	0,378	3,5	1323
201	Ул.Косой Лог с пер.	2,991	4	11964
202	Ул.Садовая	0,550	3,5	1925
203	Ул.Лермонтова	0,604	4	2416
204	Ул.ИТР	0,980	4	3920
205	Ул.Покрышкина	0,340	4	1360
206	Ул.Светлая	0,187	3,5	654,5
207	Ул.Трудовая	0,850	3,5	2975
208	Ул.Белинского	0,232	4	928
209	Ул.Котовского	0,438	4	1752
210	Ул.Орджоникидзе с пер.	1,064	4	4256
211	Ул.Суворова с пер.	0,360	3,5	1260
212	Ул.Пионерская	0,424	3,5	1484
213	Ул.Шахстрояевская с пер.	1,763	4	7052
214	Ул.Ульяновская	0,375	3,5	1312,5
215	Ул.Чехова	0,550	4	2200
216	Ул.Барнаульская	0,282	4	1128
217	Ул.Алтайская с пер.	1,779	4	7116
218	Ул.Ватутина с пер.	0,758	3,5	2653
219	Ул.Калтанская	0,611	3,5	2138,5
220	Укл.Первомайская	0,620	3,5	2170
221	Ул.Нестерова	0,297	4	1188
222	Ул.Веселая горка	0,444	3,5	1554

п. Тайжина

С асфальтовым покрытием

№ п/п	Наименование	Протяженнос ть, м.	Ширина, м
1	Ул.Молодежная	860	7
2	От Церкви до площади	420	7
3	Центральная остановка (ул.Коммунистическая)	40	50
4	От дома № 34 ул.Коммунистическая до школы № 23	250	10
5	От школы № 23 до дома № 39 ул.Коммунистическая	250	10
6	Ул.Коммунистическая от дома № 35 до № 25	80	8
7	От дома № 30 ул.Коммунистическая до стадиона	80	10
8	От дома № 25 ул.Коммунистическая до пожарной части	200	6
9	От дома № 24 ул.Коммунистическая до аптеки	300	6
10	От дома № 20 ул.Коммунистическая до магазина «Лира»	100	6

11	От дома № 18 ул.Коммунистическая до школы № 33	550	6	
12	Спуск от школы № 33 ул.Коммунистическая к ул.Молодежная	80	6	
Покрытие – горельник				
№ п/п	Наименование	Протяженность, км.	Ширина, м	Площадь, м2
1	Ул.Звездная	1,25	5,0	6250
2	Ул.Лысенко	1,5	4,5	6750
3	Ул.Фестивальная	1,0	4,5	4500
4	Ул.Л.Толстого	0,74	4,0	2960
5	Ул.Таежная	5,2	6,0	31200
6	Ул.Дальняя	3,0	5,0	15000
7	Пер.Таежный	0,58	4,0	2320
8	Ул.Лесная	0,65	4,0	2600
9	Ул.Тургенева	0,38	4,0	1520
10	Ул.Клубная	0,39	4,0	1560
11	Ул.Вахрушева	0,41	3,5	1435
12	Ул.Сибирская	0,4	4,0	1600
13	Весенняя	0,8	4,0	3200
14	Строительная	0,42	4,0	1680
15	Ул.Крылова	0,8	4,0	3200
16	Ул.Матросова	0,79	4,0	3160
17	Михайловская	0,8	4,0	3200
18	Калинники	1,3	4,0	5200
19	Пер.Калинники	0,5	4,0	2000
20	Дорога на кладбище	2,0	4,0	8000

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования с асфальтным покрытием составляет 49,188 км, дорог, покрытых горельником – 157,183 км, плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 2,89 км/кв. км.

Максимальная интенсивность движения транспорта на улично-дорожной сети наблюдается в период с 7.00 до 9.00 утром и 16.00 до 18.00 вечером. Наиболее загруженными пересечениями в часы пик являются:

- ул. Революции с ул. Победы;
- ул. Гагарина с ул. Кирова;
- ул. Победы с ул. Ефимова.

## **1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Для проведения количественного и качественного анализа активного парка транспортных средств на территории городского округа были использованы данные отчетов Федеральной налоговой службы Российской Федерации (ФНС РФ). В собственности организаций находится 724 наземных транспортных средства, из них 182 легковых автомобиля, 126 автобусов и 191 грузовой автомобиль. В собственности граждан находится 14909 наземных транспортных средств, из которых 11 405 – легковые автомобили, 725 – мотоциклы и мотороллеры, 56 – автобусы и 669 – грузовые автомобили.

Хранение автотранспорта на территории города осуществляется в пределах участков объектов притяжения, на придомовых участках жителей и на внутридворовой территории многоквартирных домов.

Согласно Генеральному плану, количество гаражей в городском округе – 8120 ед, из них – 7335 в г. Осинники, 785 – в п. Тайжина.

## **1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирские перевозки транспортными средствами общего пользования на территории городского округа осуществляют МУП «Электротранспорт», Осинниковское Государственное пассажирское автотранспортное предприятие, индивидуальные предприниматели.

Подвижной состав наземного электрического транспорта, принадлежащего МУП «Электротранспорт», составляет 14 трамвайных вагонов, износ которых достигает 85 %. Из них ежедневно, согласно плану, выходят на линию 10 вагонов, соответствующих всем нормативным

требованиям. Протяженность трамвайных пассажирских путей составляет 16,5 км. Действует 2 трамвайных маршрута:

- «Южная – РМЗ» протяженностью 6,4 км;
- «Южная – Вокзал» протяженностью 5 км.

Пассажирооборот предприятия в 2017 году составил 8454,9 тыс. пасс. км. Средняя эксплуатационная скорость по предприятию в 2017 году равна 12,8 км. Интервал движения по маршруту «Южная – РМЗ» составляет 12–14 мин, по маршруту «Южная – Вокзал» – 12–16 мин.

Подвижной состав наземного автомобильного транспорта Осинниковского городского пассажирского автотранспортного предприятия Кемеровской области равен 38 автобусам, 50 % которых подлежит списанию. Перевозка осуществляется по 12 маршрутам следования (таблица 1.6), в том числе 5 городских, 6 пригородных, 1 междугородный. В целом по предприятию регулярность движения автотранспорта по маршрутам выполнена в 2017 году на 99 %, на пригороде – 99,1 %, на межгороде – 99,9%.

В 2018 году получено 3 автобуса ПАЗ для пригородных маршрутов, 1 НЕФАЗ для междугородних маршрутов, 3 автобуса ПАЗ взято в аренду.



**Таблица 1.6 — Перечень маршрутов, обслуживаемых Осинниковским ГПАТП**

№	Наименование маршрута	Вид маршрута	Протяженность (прямое/обратное)	Интервал движения	Средняя эксплуатационная скорость км/час	Подвижной состав	Пассажиропоток к за 6 мес. 2018 г., тыс. чел	В т.ч. Платных, тыс. чел	В т.ч. Бесплатных, тыс. чел
№1	Ефимова-Горбольница	городской муниципальный	9,5	1:10	16,3	Нефаз гор.	203,3	104,0	99,3
№4	Калган- Малышев лог	городской муниципальный	8,9/8,5	1:00	16,9	Паз	69,9	19,3	50,6
№6	Ефимова-Мирный	п. городской муниципальный	13,6	1:30	19,9	Паз	111,0	44,1	66,9
№9	Ефимова-Интегральная	городской муниципальный	9,2	1:00	19,1	Паз	114,7	52,5	62,2
№10у	Ефимова-Высокий	п. городской муниципальный	20,8	0:55	23,3	Нефаз гор.	337,6	168,6	169
№104	Осинники-Новокузнецк	пригородный межмуниципальный	53	7:40	30,7	Нефаз приг.	53,98	22,58	31,4
№105	Осинники-Малиновка	пригородный межмуниципальный	35,2/36,0	1:20	28,7	Нефаз гор.	318,24	161,91	156,33
№109	Осинники-Сарбала	пригородный межмуниципальный	27,9	2:00	26,7	Паз	79,96	36,19	43,77
№112	Осинники-Малышев лог	пригородный межмуниципальный	17,0/17,8	1:30	22,7	Нефаз гор.	100,86	38,45	62,41
№120	Осинники-Новокузнецк	пригородный межмуниципальный	31,3	0:50	30,8	Нефаз приг.	353,83	28,7	325,13
№122	Малиновка-Новокузнецк	пригородный межмуниципальный	62,7	1:30	33,9	Нефаз приг.	85,03	35,08	49,95
№639	Осинники-Кемерово	междугородный	254	5:20	50,8	Лиаз м/г	12,3	9,8	2,5

Информация о подвижном составе, находящемся в собственности Осинниковского ГПАТП, представлена в таблице 1.7.

**Таблица 1.7 — Подвижной состав маршрутов, обслуживаемых Осинниковским ГПАТП**

п/п	Наименование (марка)	Тип: город/ пригород/	Год выпуска	Государственный регистрационный знак
1	Нефаз 5299-10-15	город	2007	У529ЕВ142
2	Нефаз 5299-10-16	приг.\гор.	2005	АМ 480 42
3	Нефаз 5299-10-15	город	2007	АН 771 42
4	Нефаз 5299-10-17	межгород	2006	У605ЕВ142
5	Нефаз 5299-10-17	межгород	2005	Р 147 КО 142
6	Нефаз 5299-11-33	приг.\гор.	2008	АС 603 42
7	Лиаз 525658	межгород	2011	АО 662 42
8	Лиаз 525658	межгород	2011	АО 670 42
9	Лиаз 525653	город	2011	АН 297 42
10	Паз 4234	город	2010	АН 282 42
11	Паз 4234-05	город	2012	К917АС142
12	Паз 32054	город	2015	АС 595 42
13	Паз 32054	город	2017	С 286 ЕУ 142
14	Hyundai County Kuzbas	приг.\гор.	2010	АН 289 42
15	МАЗ 103465	город	2012	К984АС142
16	МАЗ 206068	город	2013	К492ВК142
17	МАЗ 206068	город	2013	У577ЕА142
18	Паз 32054	город	2018	Т 588 ЕУ 142
19	Паз 32054	город	2018	Т 510 ЕУ 142
20	Паз 32054	город	2018	Т 566 ЕУ 142

Перечень остановочных пунктов с указанием адресов и технических характеристик приведен в таблице 1.8.

**Таблица 1.8 — Перечень остановочных пунктов**

№ п/п	Местонахождение	К-во шт.	Площадь асф. Заезда, м2	Площадь уборки	Размер м2	Тип конструкции
				м2		
От остановки «Южная» до поселка Тайжина						
1.	Торговый центр «Радуга»	2	40x2	15x2	6x2	Павильон
2.	ул.Косой лог	1	40	18	8,8	павильон металл.
3.	Строй городок	1	210	18	8,8	павильон металл.
4.	ул. 9-я Штольня	1	40	12	3	павильон металл.
5.	7 школа	1	40	12	3	павильон металл.
6.	церковь	1	234	18	8,8	павильон металл.
7.	ОРМЗ	1	144	18	8,8	павильон металл.
8.	ОРМЗ	½				павильон металл.
9.	Травмпункт		60	18	-	Остановочная площадка
10.	13 школа		40	12	-	Остановочная площадка
11.	ДК «Октябрь»	1	80	12	3	павильон металл.
12.	ул. Буденного	1	396	18	8,8	павильон металл.
13.	ул. Ленина	1	150	18	8,8	павильон металл.
14.	ДК «Шахтер»	1	432	18	6	павильон металл.
15.	Нарсуд	1	175	48	6	павильон металл.
16.	ул.Гагарина	1	510	18	6	павильон металл.
17.	ОГТК	1	60	18	8,8	павильон металл.
18.	ТЦ «Октябрьский»	2	72x2	15x2	8,8x2	павильон металл.

19.	Хлебозавод	2	40x2	15x2	8,8x2	павильон металл.
20.	ДК «Люкс»	2	40x2	18x2	6x2	павильон металл.
21.	Стоматология (Победы, 48)	1	84,17			Остановочная площадка
22.	Стоматология (Победы, 37)	1	76,41	18x2	6x2	павильон металл.
23.	Торговый дом «Южный»	1	80,5	9	3,7	Павильон металл.
24.	Ул.Ефимова, 11	1	98,3	110	12	павильон металл.
	(маг. «Кристина»)					
25.	Остановка «Южная»		1440			Остановочная площадка
26.	Сбербанк		140	15	-	Остановочная площадка
27.	РКЦ	1	221	18	8,8	ост.площадки
						павильон металл.
28.	Магазин «Восход»	01.фев	140	15	7,5	павильон металл.
29.	ГОВД		210			ост.площадка
30.	МКП	1		18	6	павильон
От ДК «Октябрь» до Горбольницы						
32.	ул. Куйбышева	1	30	18	6	павильон металл.
33.	Баня № 2	1	20	20	4,8	павильон металл.
34.	Магазин «Радуга»		40	40		ост.площадка
35.	Горбольница (БИС)	1	150	17,6	8,8	павильон металл.
36.	405 км.		1350			ост.площадка
37.	Автостанция		1400			ост.площадка
38.	Соцгород	2	40x2	15x2	8,8*2	павильон металл.

39.	ЗАГС		110	90		Ост.площадка
40.	ул.Революции, 35	2	90x2	100x2	8,0x2	Павильон метал.
41.	ул.Ефимова, 34-24/2		90			Ост.плещ.
42.	Ул.Ефимова, 22	1	90	30	8	Павильон метал
43.	Политехнический техникум	1	60	18	8,8	Павильон метал
	ул.Победы 54					

## 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом корреспонденций, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных последствий, связанных с загрязнением окружающей среды и шумлением, а также способствует повышению уровня здоровья населения. Однако для удобного и безопасного перемещения граждан следует обеспечить улично-дорожную сеть необходимыми пешеходными связями с использованием соответствующих технических средств организации дорожного движения.

Обустройство улично-дорожной сети современной пешеходной инфраструктурой позволит решить ряд задач:

- повысить уровень безопасности и комфорта пешеходного движения;
- обеспечить пешеходную доступность для всех микрорайонов городского округа;
- повысить качество пеших трудовых миграций жителей городского округа, т. е. перемещения до мест приложения труда;
- обеспечить пешеходную доступность объектов культурно-бытового обслуживания.

Значительная часть улиц и дорог Осинниковского городского округа обеспечена тротуарами и пешеходными дорожками (таблица 1.9).

**Таблица 1.9 — Параметры элементов пешеходной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование улиц и проездов	Протяженность, км.	Ширина, м	Площадь, м
1	ул. Ленина	6,039	2	12078
2	ул. Гагарина	0,35	2	700
3	ул. Кирова	0,7	2	1400
4	ул. Победы (площадь у Администрации города)	0,6	5	3000
5	Аллея «Славы»	0,75	2	1500
6	Сквер ул. Победы	0,56	2	1200
7	Сквер ул. Кирова	0,59	2	1180
8	От лестницы остановки «Восход» по ул. Революции	0,0088	4	35,2
9	От лестницы остановки «Восход» до Магистрального проезда	0,05	4	200
10	Спуск от трамвайного кольца до остановки Кр.Орловка	0,1	3	300
11	ул. 50 лет Руднику	0,35	2	700
12	ул. Революции	1,1	2	2200
13	ул. Революции (тех. тротуар у дороги от ул. 50 лет Руднику до ул. Советская)	0,39372		500
14	ул. Революции (у автостоянки, ул.Советская1)	0,049	3,85	660
15	ул. Революции (у храма)	0,121	4	438
16	ул. Революции (у храма, ул. Советская)	0,158	3,1	605
17	пр. Магистральный	0,8	2	1600
18	пр. Северный	0,162	2	324
19	Пр. Северный (ул. Революции,17-ул.Победы,34)	0,2	3,9	1005
20	Спуск Северный проезд	0,294	3	1092
21	От обелиска по ул.Победы до ул.Гагарина	0,3	1,5	450
22	ул.9 Штольня	0,5	1,65	825
23	ул.Шахтовая	1,1	1,5	1650
24	ул.Ефимова	0,593	2	939
25	ул.50 лет Октября	1,1	2	2200
26	ул.Ефимова 1- Победы	0,247	3	741
27	ул.Советская 2	0,051	3,2	172
28	ул.Революции 19- Ефимова 1	0,377	2,5	943
29	ул. Победы,35А-торговый дом «Люкс»	0,16	2,6	407
30	ул. Ефимова, 10-ЗАГС (по объездной дороге)	2,2		4300
31	Школа № 31-ул.50 лет Октября 24	0,34	2	680
32	Ул.Ефимова, 2- ул.Ефимова 10б	0,451	2	902
33	Ул.50 лет Октября,6А (д/сад) – ул.Победы,29	0,144	2	288
34	Ул.Победы,23 -29	0,244	2	488
35	Ул.Победы,21-41	0,739	2	1478
36	Ул.Победы, 54/1-переезд Ефимова-Победы (ЦУМ)	0,17	3,5	595

37	Ул.Победы, 46	0,003	3,5	280
38	Ул.Революции, 17- д/сад 36	0,084	2	168
39	д/сад, 36 – ул.Победы, 28	0,062	1,5	93
40	Ул.Ефимова, 40/2- ул.Революции, 35	0,111	1,5	166,5
41	Ул.Ленина от Школы-15 - РМЗ	0,2	2,0	0,4
Итого:		22,39		47608,1

## **1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовой транспорт является основным видом транспорта для перемещения грузов от места производства к месту потребления. Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение риска дорожно-транспортных происшествий и вероятности возникновения заторовых ситуаций, искажение культурно-исторического облика населенного пункта. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы населенного пункта при помощи ограничительных мер и создания специализированных грузовых терминалов, на территории которых будут проводиться логистические операции, связанные с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением и дальнейшей транспортировкой различных партий грузов.

Основными отправителями и потребителями грузов в Осинниковском городском округе являются крупные сетевые торгово-розничные предприятия и супермаркеты, перечень которых представлен в подразделе 1.2 «Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика

градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса». Доставка товаров в торговые сети осуществляется еврофурами (грузовой автомобиль с полуприцепом) грузоподъемностью 20 т и грузовыми автомобилями меньшей грузоподъемностью (5–10 т). Централизованная доставка товаров в розничную торговую сеть осуществляется ежедневно, около 30 тыс. т различных видов товаров ежемесячно поступает в сетевые магазины.

Для разрешения проезда по улицам рассматриваемого населенного пункта грузовых автомобилей, принадлежащих компании ООО «Шахта «Осинниковская» с 01.01.2018 выдано 56 пропусков. Аналогичным образом для АЗС, находящихся на территории городского округа, выдано 50 пропусков.

Посты весового контроля отсутствуют.

## **1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих работы по организации дорожного движения.

На сегодняшний день проблема аварийности на автомобильных дорогах приобретает особую остроту в связи с увеличением парка транспортных средств, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения и крайне низкой дисциплиной как водителей, так и пешеходов.

В настоящее время обеспечение безопасности дорожного движения как на местных дорогах и улицах населенных пунктов, так и на трассах регионального и федерального значения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является одной из актуальных задач.

В качестве исходных данных для анализа уровня безопасности дорожного движения на территории исследуемого муниципального образования была



использована информация, предоставленная официальным сайтом Госавтоинспекции МВД России.

За 12 месяцев 2017 года произошло 34 учетных дорожно-транспортных происшествий. В результате данных ДТП не погиб ни один человек, 41 человек получил ранения. Места концентрации дорожно-транспортных средств отсутствуют.

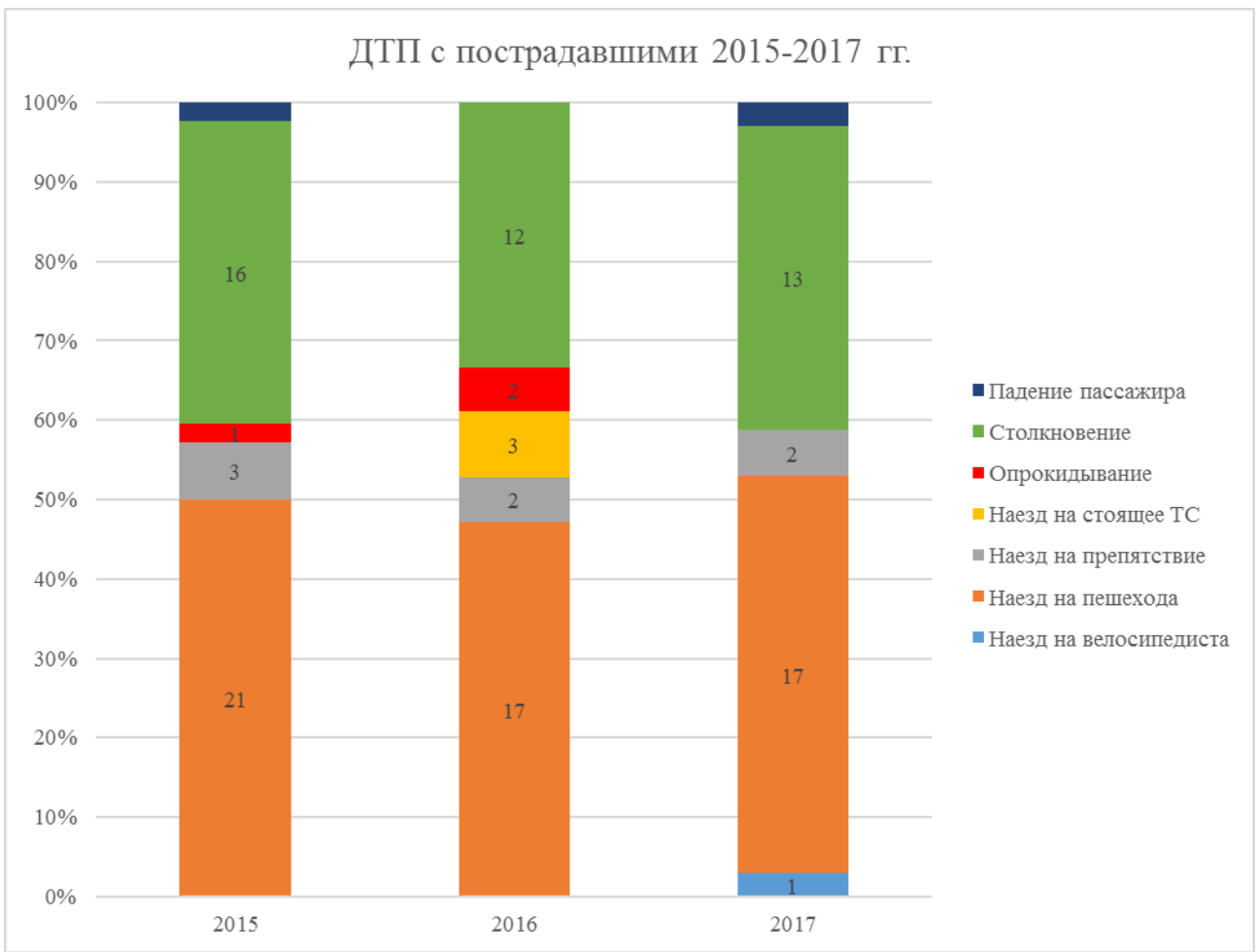
Общая статистика аварийности за период с 1 января 2015 года по 31 декабря 2017 года представлена в таблице 1.10.

**Таблица 1.10 — Статистика аварийности за период с 2015 г. по 2017 г.**

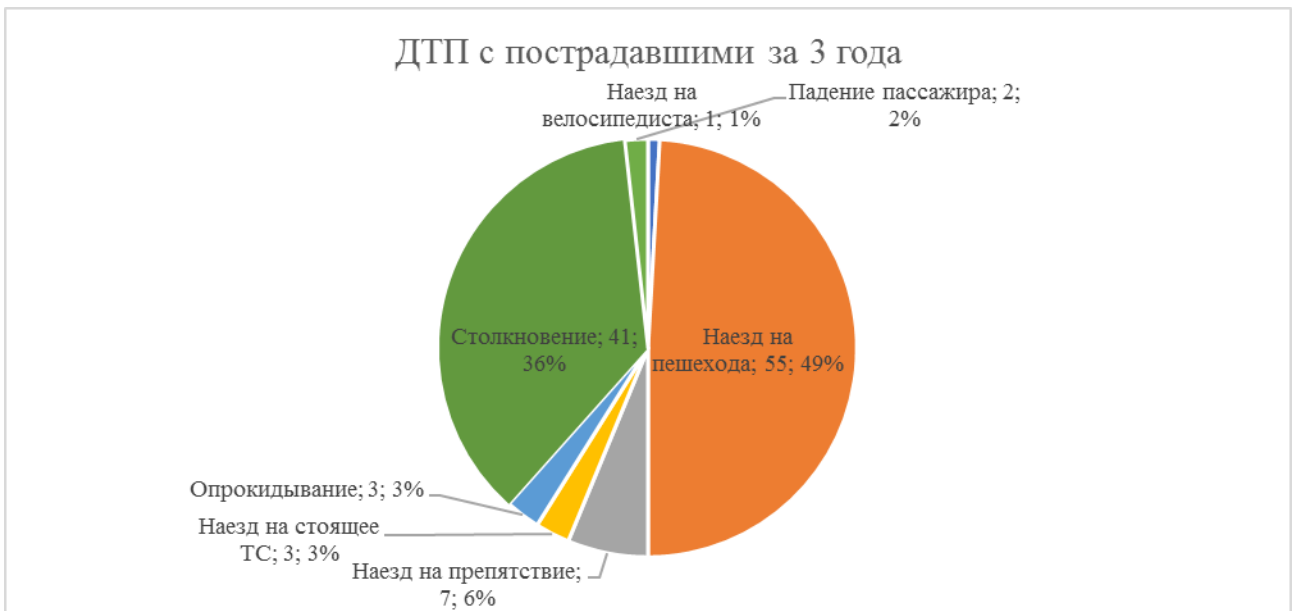
Общие данные	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Количество учетных ДТП, единиц	42	36	34
Ранено, человек	56	43	41
Погибло, человек	5	3	0

Распределение по видам ДТП, месяцам года и дням недели представлены на рисунках 1.1–1.4. Цифрами обозначено количество происшествий каждого вида в анализируемом году. Наиболее распространенным видом ДТП является наезд на пешехода (49 % от общего числа).

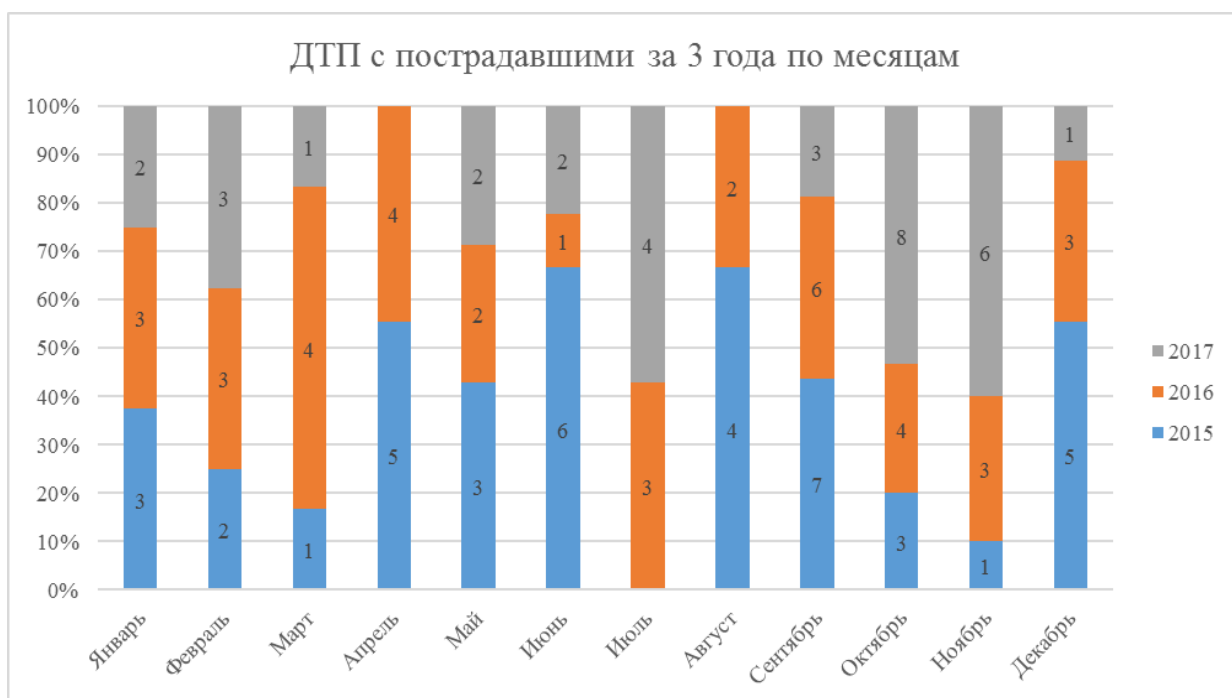
Преимущественно ДТП происходят в сентябре и октябре – 16 и 15 соответственно. Наибольшее количество ДТП приходится на четверг – 23.



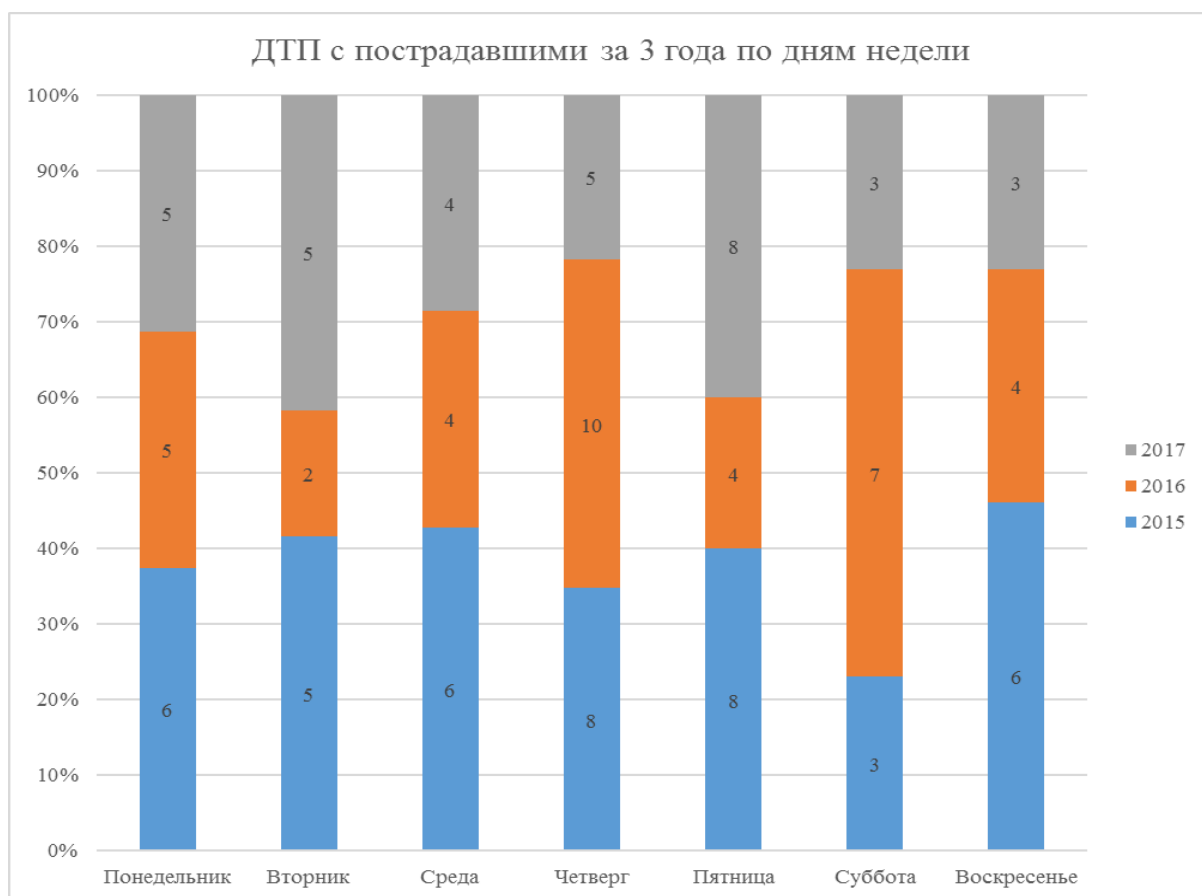
**Рисунок 1.1 – Анализ ДТП в 2015, 2016, 2017 гг. по видам**



**Рисунок 1.2 – Анализ ДТП за период 2015-2017 гг. по видам в процентном соотношении**



**Рисунок 1.3 – Анализ ДТП на за период 2015-2017 гг. по календарным месяцам**



**Рисунок 1.4 – Анализ ДТП на за период 2015-2017 гг. по дням недели**

Необходимо заметить, что остается большим процент ДТП с тяжкими

последствиями вида «Наезд на пешехода» (около 50%), что явно указывает на недостаточное развитие пешеходной инфраструктуры. Отсутствие взаимоувязанной и непрерывной системы тротуаров и пешеходных дорожек на значительной части УДС за пределами южной части города Осинники вынуждает жителей округа использовать для передвижения проезжую часть, соприкасаясь/пересекая транспортные потоки (выход пешеходов на проезжую часть, вынужденные дополнительные переходы улицы при прерывании или отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек). При этом небольшие масштабы локальных территорий округа стимулируют жителей пользоваться этим способом передвижения. В этой ситуации резко увеличивается риск ДТП. Поэтому лучшим способом решения проблемы является развитие инфраструктуры пешеходного и, при возможности, велосипедного движения.

Еще одним фактором влияющим на аварийную ситуацию может быть отсутствие регулирования движения на многочисленных улицах с частной застройкой. Узкая ненормативная проезжая часть дорог на таких улицах, отсутствие тротуаров (и невозможность их устройства) вынуждает пешеходов и водителей использовать единое пространство для передвижений. Отсутствие знаков регулирования при въезде на такие улицы может дезорганизовывать водителей и пешеходов (велосипедистов), непонимающих кто имеет приоритет в движении. Поэтому такие улицы при въезде и выезде необходимо обозначать знаками 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны», которые, с одной стороны, заставляют водителей не превышать скорость движения более 20км/ч, а с другой отдают приоритет в движении пешеходам и велосипедистам.

Тем не менее, за отчетный период 2015-2017 годы снижается как общее количество ДТП, так и количество раненных и погибших в них. В 2017 году не было зафиксировано ни одного погибшего в ДТП. Это говорит о том, что отмеченные при обследовании территории мероприятия (ремонт дорог, оптимизация инфраструктуры ОТ, работа контролирующих органов и т.д.) приводят к положительному результату, зафиксированному в цифрах.

## **1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учета экологических требований:

- отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

- отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2–3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

- углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей;

- большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин;

- при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

### **1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Дорожные сооружения на территории Осинниковского городского округа представлены 2 автомобильными мостами, параметры которых приведены в таблице 1.11.

Транспортные развязки, путепроводы, эстакады, пешеходные переходы в разных уровнях отсутствуют.

**Таблица 1.11 — Автомобильные мосты**

Мост	Год постройки	Материал проезжей части	Материал пешеходной части	Грузоподъемность, т	Протяженность по полотну, м	Площадь по полотну, м2	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м
Автомобильный мост через реку Кондома	1994	Асфальт	Асфальт	Н-30/НК-80	272,2	5879,5	17	2,2/2,4
Мост через реку Шурак – р/н ул. Еловая	Не определен	Железобетон	Железобетон	-	10	57	5,7	-

Для обслуживания автотранспорта на территории городского округа имеются автозаправочные станции (АЗС) на 8 колонок, расположенные по адресам:

- ул. Красная Орловка, 1 (Перекресток Ойл);
- Магистральный проезд, 1а (Татнефть);
- Магистральный проезд, 16а (Газпромнефть);
- Магистральный проезд, 13 (Перекресток Ойл);

Для технического обслуживания легковых автомобилей в Осинниковском городском округе действуют СТО и автомастерские на 28 постов, выполняющими техническое обслуживание, кузовные работы и ремонт шасси.

## **1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры на территории РФ осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации



и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- распоряжением Правительства РФ № 384-р от 19.03.2013 «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения».

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Осинниковского городского округа, включает следующие документы (с изменениями и дополнениями):

а) территориальное и стратегическое планирование:

1) Генеральный план муниципального образования – Осинниковский городской округ, утвержденный решением Советов народных депутатов Осинниковского городского округа № 212-МНА от 22.06.2011 г. с изменениями, утвержденными решением Советов народных депутатов Осинниковского городского округа № 209-МНА от 22.03.2016 г.;

2) Нормативы градостроительного проектирования Осинниковского городского округа, утвержденные решением Совета народных депутатов Осинниковского городского округа № 262-МНА от 25.10.2016;

3) Проект стратегии социально-экономического развития Осинниковского городского округа на период до 2035 года;

4) Комплексная программа социально-экономического развития муниципального образования – Осинниковский городской округ до 2025 года;

б) Среднесрочная перспектива развития

1) Проект прогноза социально-экономического развития муниципального образования – Осинниковский городской округ на 2017 год и плановый период до 2020 года,

2) Муниципальная программа «Борьба с преступностью, профилактика правонарушений и обеспечение безопасности дорожного движения в Осинниковском городском округе»;

3) Муниципальная программа "Национальная экономика, жилищно-коммунальное и дорожное хозяйство, энергосбережение и повышение энергоэффективности Осинниковского городского округа".

в) Текущая деятельность в сфере транспорта и развитие транспортной инфраструктуры:

1) Список автомобильных дорог, тротуаров, элементов обустройства Осинниковского городского округа;

2) Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок МУП "Электротранспорт" Осинниковского городского округа.

Правовое обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры осуществляется в рамках действующего законодательства.

### **1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Муниципальная программа «Борьба с преступностью, профилактика правонарушений и обеспечение безопасности дорожного движения в Осинниковском городском округе» исполнена на 99,9 % от утвержденного плана или 3 175,0 тыс. руб. В том числе, на меры направленные на повышение безопасности дорожного движения – 3051,0 тыс. руб. или 99,9 %, из них – 2893,5 тыс. руб. оплата за работы по нанесению линий дорожной разметки улично – дорожной сети, оплата услуг по проведению технического надзора и контроля за выполнением данных работ, 98,8 – тыс. руб. на приобретение системы видео наблюдения (2 комплекта), а так же 40,0 тыс. руб. на приобретение световозвращающих элементов (фликеров) и 18,7 тыс. руб. на проведение городского конкурса «Безопасное колесо».

Муниципальная программа "Национальная экономика, жилищно-коммунальное и дорожное хозяйство, энергосбережение и повышение энергоэффективности Осинниковского городского округа" выполнена на 97,9 % и исполнена в объеме 233 209,3 тыс. руб., в том числе по подпрограмме "Дорожное хозяйство" – 75 611,8 тыс. руб. на проведение ямочного ремонта дорожного покрытия на улично-дорожной сети территории г. Осинников – 6 818,1 тыс. руб. и 40 426,3 тыс. руб. – на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения с элементами благоустройства. Кроме того, выполнены работы по капитальному ремонту дворовых территорий по ул. Ефимова 10, 12, 14, 8/1, 8/2, ул. Революции 19, 21, 23, ул. Победы 44 на что было израсходовано 28367,4 тыс. руб.

Объемы финансирования на ремонт и содержание дорог в период с 2015 по 2017 гг. представлены в таблице 1.12.

**Таблица 1.12 — Объемы финансирования на ремонт и содержание дорог за 2015-2018 годы**

Год	2015	2016	2017	2018
Текущее содержание дорог, тыс. руб.	40 493,12	29 250,6	31 489,81	32 504,63
Ямочный ремонт, тыс. руб.	6126,69	11 387,56	10 100,0	7 630,70
Капитальный ремонт дорожного покрытия, тыс. руб.	10 081,96	-	-	79 000

## **2 РАЗРАБОТКА ПРОГНОЗА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

### **2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа**

Согласно Стратегии социально-экономического развития Осинниковского городского округа, к 2024 ожидается увеличение рождаемости до 11,5 на 1000 чел. и снижение смертности до 11,1 на 1000 чел. Ожидаемая продолжительность жизни возрастет до 70 лет к 2020г., до 77,4 к 2024 г. и составит 80 лет к 2035 году.

Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства возрастет с 3,4 % в 2017 г. до 5,5 % в 2020 г., 11 % в 2024 г и 17,6 % в 2035 г. Для помощи в развитии данного направления будут созданы городской фонд поддержки малого предпринимательства и отдел содействия малому предпринимательству администрации. На конец расчетного срока планируется привлечение частных инвестиций в размере порядка 130 млн. руб. и реализация 30 инвестиционных проектов.

В социальной сфере за счет денег федерального бюджета запланировано:

- 2019 г. – строительство детского сада на 140 мест на сумму 180 млн. руб.;
- 2020–2024 гг. – строительство детского сада на 340 мест на сумму 427 млн. руб.;
- 2025–2035 гг. – строительство школы нового типа на 825 мест на сумму 900 млн. руб.

В области развития жилищного фонда планируется:

- 2019 г. – окончание строительства многоквартирного жилого дома

по ул. Победы, 10;

- 2019 г. – начало строительства двух многоквартирных домов по ул. Тельмана и ул. Ермака;

- 2020–2024 гг. – окончание строительства двух многоквартирных домов по ул. Тельмана и ул. Ермака;

- 2020–2024 гг. – подготовка строительства 6 домов по ул. Крупская;

- 2020–2024 гг. – подготовка строительной площадки для перспективной застройки по ул. Магистральный проезд;

- 2025–2035 гг. – строительство 9 домов по ул. Магистральный проезд;

- 2025–2035 гг. – подготовка строительной площадки для перспективной застройки 7 микрорайона.

Объемы жилищного строительства к 2035 г. вырастут до 12 тыс. кв. м в год.

## **2.2 Прогноз транспортного спроса городского округа объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа**

Относительно стабильная демографическая и социально-экономическая ситуация в Осинниковском городском округе позволяет сделать вывод об отсутствии реальных предпосылок к значительному изменению транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования в расчетном периоде.

Основным видом транспорта на территории города является автомобильный. Существующая инфраструктура автомобильного транспорта справляется с решаемыми задачами. Однако имеется ряд недостатков:

- отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;

- неправильное применение или плохая видимость дорожных знаков;

- ненормативное состояние дорожного полотна на части улично-дорожной сети;
- недостаточная ширина проезжих частей ряда улиц;
- недостатки зимнего содержания;
- отсутствие или неисправности стационарного наружного электроосвещения.

Устранение данных негативных факторов позволит снизить уровень аварийности, уменьшить вероятность возникновения заторовых ситуаций, повысить уровень комфорта совершаемых корреспонденций и уменьшить время, затрачиваемое на перемещения.

Увеличение транспортного спроса прогнозируется в случае преобладания в социально-экономическом развитии муниципального образования тенденций к увеличению численности населения трудоспособного возраста, повышению темпов развития крупных промышленных предприятий и повышению общего уровня благосостояния жителей исследуемого муниципального образования.

В целях разработки прогнозов транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющимся на территории городского округа, было проведено моделирование с использованием программного обеспечения мирового уровня PTV Vision® VISUM. В процессе моделирования были построены модели на существующее положение (2018 г.), краткосрочную (2023 г) и среднесрочную перспективы (2028 г., 2033 г.).

Для расчета перспективного перераспределения пассажирского и грузового потока по сети учитываются мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на расчетные сроки. Обработка информации осуществляется посредством создания в модели дополнительных сценариев с вводом вариантов развития перспективной сети.

По каждому транспортному району определяются данные социально-экономической статистики на рассматриваемые прогнозные сроки в соответствии с прогнозом изменения численности населения.

Результаты моделирования показывают незначительное увеличение нагрузки на улично-дорожной сети Осинниковского городского округа в прогнозном периоде, прежде всего в южной части города. Характер передвижения населения и перевозки грузов существенно не изменится.

### **2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

К 2035 года планируется увеличение пассажиропотока общественного транспорта до 160 тыс. чел. в год и уменьшение износа подвижного состава автобусов до 25 %, а трамваев – до 50 %.

Для осуществления этих планов и развития спроса на перемещения при помощи общественного транспорта должно быть предусмотрено:

а) обустройство существующих остановочных пунктов:

- 1) установка знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
- 2) строительство посадочной площадки;
- 3) строительство остановочной площадки;
- 4) устройство остановочного «кармана»;
- 5) установка автобусного павильона;
- 6) организация пешеходного перехода, совмещенного с остановочным пунктом (ОП);
- 7) устройство линий уличного искусственного освещения;
- 8) устройство тротуаров (пешеходных дорожек) на подходах к ОП;
- 9) размещение электронных информационных табло для оповещения о прогнозе прибытия общественного транспорта;
- 10) оборудование схемами движения МТОП.

б) оборудование маршрутных транспортных средств общего пользования:

- 11) обновление подвижного состава;
- 12) оборудование электронными информационными табло;
- 13) оборудование схемами движения МТОП;

в) Формирование единой современной системы маркетинга общественного транспорта

- 14) Создание единого корпоративного стиля;
- 15) Создание единой системы навигации по маршрутам и внешнего

вида остановочных пунктов;

16) Проведение маркетинговых кампаний по повышению привлекательности поездки в общественном транспорте.

В 2025–2035 гг. запланировано приобретение новой спец. техники для МУП «Дорога»:

- погрузчик – 2шт.;
- поливомоечные машины – 2шт.;
- пескоразбрасыватель – 3шт.;
- трактор – 1шт.;
- автогрейдер – 2шт.;
- экскаватор – 2шт.;
- КАМАЗ – 2шт.;
- самосвал – 2шт.;
- автовышка – 1шт.;
- автокран – 1шт.;
- автобус – 1шт.;
- каналопромывочная машина – 1шт.;
- комбинированная дорожная машина – 2шт.;
- снегоочиститель – 3шт.

На территории г. Осинники необходимо приведение в нормативное состояние гаражей и стоянок для постоянного хранения индивидуальных



транспортных средств в количестве 348 шт. с земельными участками площадью 10440 кв. м, открытых стоянок для временного хранения индивидуальных транспортных средств – 7741 место с земельными участками площадью 230690 кв. м и размещение станции технического обслуживания автомобилей на 27 постов с земельными участками площадью 2,7 га.

На территории п. Тайжина необходимо приведение в нормативное состояние гаражей для индивидуальных транспортных средств – 190 единиц, открытых стоянок для временного хранения индивидуальных транспортных средств – 709 мест, размещение станции технического обслуживания автомобилей на 5 постов.

Планируется строительство тротуаров на следующих участках УДС:

- ул. Еловая (протяженность 0,7 км);
- ул. Путевая (протяженность 1,4 км);
- ул. Ленина (протяженность 4,7 км);
- ул. Куйбышева (протяженность 1,32 км);
- Больничный проезд (протяженность 0,779 км);
- Магистральный проезд (протяженность 2,7 км).

В рамках данной ПКРТИ планируется размещение специализированной стоянки для задержанных транспортных средств в районе пересечения ул. Мостовой с Магистральным проездом.

В связи с деградацией почв на территории городского округа в рамках данной ПКРТИ предлагается рассмотреть альтернативный способ осуществления пассажирских перевозок, такой как канатные дороги. В РФ уже есть прецеденты его успешного применения, например, в Нижнем Новгороде, Уфе, Сочи. В данный момент для Татарстана разрабатывается приоритетный инвестиционный проект по строительству двух канатных дорог пропускной способностью 2500 человек в час и протяженностью 2,1 км.

## 2.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа

В области дорожного хозяйства запланировано:

- 2019 г. – ежегодный ямочный ремонт автодорог к 9 мая;
- 2019 г. – капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Радищева к МКОУ «Школа-интернат № 4;
- 2019 г. – капитальный ремонт участка автомобильной дороги остановка «405 км – кольцо «СК «Шахтер» – с. Красная Орловка;
- 2019 г. – капитальный ремонт межквартальных заездов;
- 2019 г. – капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Победы;
- 2019 г. – капитальный ремонт участка автомобильной дороги ул. Кирова и ул. Ленина;
- 2019 г. – капитальный ремонт двух дворовых территорий;
- 2019 г. – капитальный ремонт общественной территории Аллея по ул. Победы;
- 2020–2024 гг. – капитальный ремонт пяти дворовых территорий;
- 2020–2024 гг. – капитальный ремонт двух общественных территорий: Аллея ул. 50 лет Рудника, 2 – ДК «Шахтер» – ул. Кирова, пешеходная зона ул. Студенческая, 2 – ул. Студенческая, 22;
- 2020–2024 гг. – капитальный ремонт автомобильных дорог и межквартальных заездов п. Тайжина;
- 2025–2035 гг. – капитальный ремонт семнадцати направлений автомобильных дорог;
- 2025–2035 гг. – капитальный ремонт межквартальных заездов;
- 2025–2035 гг. – капитальный ремонт автомобильных дорог и межквартальных заездов п. Тайжина.

Согласно Генеральному плану муниципального образования «Осинниковский городской округ», планируется реконструкция ул. Дорожная, ул. Шахтовая (п. Тайжина) и ул. 9-й Штольни, ул. Ленина, ул. Кирова,

ул. Красная Орловка с доведением их технических характеристик до магистральных дорог регулируемого движения.

## **2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На основании анализа статистических данных и регрессионного анализа по Осинниковскому городскому округу была проведена оценка уровня автомобилизации до 2035 года (таблица 2.1).

**Таблица 2.1 — Прогноз уровня автомобилизации**

Год	2018 г.	2023 г.	2028 г.	2035 г.
Уровень автомобилизации, личных легковых ТС/1000 чел	240	253	267	279

## **2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В городском округе в 2017 году зарегистрировано 34 дорожно-транспортных происшествий (в 2016 году – 36 ДТП), в результате которых не погибло ни одного человека (в 2016 году погибло – 3 человека) и получили травмы 41 человек (в 2016 ранено – 43 человека).

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- роста уровня автомобилизации и мобильности населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- недостатки содержания улично-дорожной сети;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной

сети городского округа;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня организации дорожного движения за счет разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения и реализации предусматриваемых ими мероприятий.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, можно прогнозировать дальнейшее снижение основных показателей аварийности до уровня не более 17 учетных ДТП в год и 10–12 пострадавших, при количестве смертных случаев на уровне 0–2 случая в год.

## **2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами развития транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Генеральным планом на расчетный срок предусмотрен ряд мероприятий, относящихся к транспортной инфраструктуре и направленных на улучшение качества атмосферного воздуха на территории городского округа:

- обеспечение требуемых разрывов с соответствующим озеленением между транспортными магистралями и застройкой;

- рационализация транспортных потоков;

- совершенствование системы озеленения улиц и дорог;

- благоустройство улично-дорожной сети со строительством тротуаров и мест для складирования снега для улучшения работы транспорта.

В части охраны и восстановления почв планируется рекультивация территории автотранспортных предприятий.

Генеральным планом по санитарной очистке территории предусмотрена организация планово-регулярной системы очистки городского округа, своевременного сбора и вывоза специализированным транспортом.

В целом прогнозируется снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения прежде всего за счет перехода к использованию более экологически-чистых транспортных средств и материалов обустройства транспортной инфраструктуры,

а также за счет проведения ряда мероприятий, направленных на улучшение экологической обстановки, выноса ряда производств в зоны, отделенные от жилой застройки, и на нивелирование негативного воздействия за счет работ по содержанию автомобильных дорог и очистке города. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

### **3 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

#### **3.1 Определение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры**

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий в рамках проекта ПКРТИ.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортной инфраструктуры исследуемого муниципального образования в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. В целях разработки настоящего проекта принята следующая система целевых показателей:

- социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения);
- число дорожно-транспортных происшествий в год;
- доля вида ДТП «Наезд на пешехода» в общем числе учетных ДТП в

год;

- средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец;
- максимальный коэффициент загрузки участков УДС в час пик;
- протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, (км);
- протяженность велодорожек, (км).

### **3.2 Проведение укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры Осинниковского городского округа. За базовые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

В современных условиях социально-экономическое развитие муниципального образования любого ранга, повышение уровня жизни его населения оказывается неразрывно связано с удовлетворением потребностей субъектов хозяйственной деятельности и граждан в транспортных перевозках. Основными требованиями к объектам транспортной сферы являются:

- сокращение времени и стоимости доставки пассажиров и грузов;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижение негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

В связи с этим базовым принципом функционирования транспортной системы на определенной территории выступает, как минимум, соответствие возможностей транспортной сети спросу на транспортные корреспонденции. Развитие же транспортной инфраструктуры должно не только соответствовать



динамике транспортного спроса, но и стимулировать его, тем самым создавая условия экономического роста муниципального образования.

Варианты проектирования при разработке ПКРТИ обуславливаются, как правило, следующими исходными данными – показателями социально-экономического прогноза:

- численность населения;
- количество рабочих мест;
- уровень автомобилизации населения.

При подготовке принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа был проведен анализ возможных вариантов изменения демографической ситуации в муниципальном образовании, рассмотренных в Генеральном плане.

Исходя из результатов натурных обследований и анализа документов территориального планирования исследуемого муниципального образования, рассматриваются три возможных варианта развития транспортной инфраструктуры: низкий (пессимистичный), средний (базовый), высокий (оптимистичный).

Низкий (пессимистичный) вариант предусматривает развитие без кардинального вмешательства. Другими словами, согласно данному сценарию, муниципальное образование будет развиваться на базе уже имеющихся мощностей транспортной инфраструктуры.

В плане дорожной деятельности данный сценарий развития базируется на следующих принципах. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и напрямую зависит от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный

комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В таком случае дорожная деятельность на территории Осинниковского городского округа ограничивается следующими мероприятиями:

- мониторинг состояния улично-дорожной сети;
- своевременная реконструкция дорог и их участков, вышедших из нормативного состояния;
- мероприятия по содержанию элементов транспортной инфраструктуры (работы по уборке снега, по обустройству остановочных пунктов общественного транспорта, нанесение разметки, своевременная замена знаков, замена ламп стационарного электроосвещения и других технических средств организации дорожного движения);
- замена аварийно-опасных единиц подвижного состава маршрутного пассажирского транспорта.

Средний вариант развития исследуемого муниципального образования подразумевает более явное вмешательство в сферу развития транспортной инфраструктуры. В условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности в целях эффективного их расходования на ремонт и содержание дорог сохраняется задача поиска и внедрения новых, более экономичных материалов и технологий. Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Целью развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории является создание условий для роста экономической активности города, улучшения качества жизни населения за счет расширения спектра

транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры.

Согласно стабилизационному сценарию, можно выделить следующие основные приоритеты направления развития транспортной инфраструктуры на расчетный срок:

- ликвидация на опорной сети автомобильных дорог узких мест путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие с требованиями нормативных документов (при наличии);

- повышение транспортной связности городского округа с крупными транспортными артериями регионального значения для увеличения грузооборота и повышения удобства при реализации деловых и рекреационных корреспонденций через границу муниципального образования (при необходимости);

- повышение транспортной доступности территорий города, а также близлежащих мест притяжения грузопотоков, приложения труда и объектов отдыха и туризма, прежде всего с помощью развития пешеходной и велосипедной инфраструктуры, на недостаточность которой, явно указывают результаты обследования и моделирования;

- увеличение уровня технического обслуживания транспортных средств;

- приведение в нормативное состояние парковочного пространства для постоянного и временного хранения транспортных средств.

Для реализации данного сценария потребуется реорганизация существующей транспортной сети, включающая ремонт действующих дорог, приведение в нормативное состояние автозаправочных станций, гаражных кооперативов и паркингов вблизи объектов притяжения.

Высокий (оптимистичный) развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа подразумевает реализацию передовых тенденций в данной области. В соответствии с данным сценарием, помимо

ремонта дорог и мероприятий по содержанию элементов улично-дорожной сети, указанных для низкого и среднего, выделяются следующие направления:

- повышение пешеходной связности территории города;
- развитие велосипедной инфраструктуры;
- обеспечение комфортных условий для маломобильных групп населения при реализации транспортных и пеших корреспонденций
- реконструкция основного магистрального маршрута округа с доведением его до категории магистральной дороги регулируемого движения.

Грамотно сформированный и реалистичный комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, согласно оптимистичному сценарию, позволит адекватно улучшить целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, принятые для разработки настоящей ПКРТИ.

Результаты укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице 3.1.

**Таблица 3.1 — Результаты укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Показатель	Текущее состояние	Низкий (пессимистичный) вариант	Средний вариант	Высокий (оптимистичный) вариант
1	Социальный риск от ДТП, (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения)	0	0	0	0
2	Число дорожно-транспортных происшествий в год, (ед.)	34	30	28	17
3	Доля вида ДТП «Наезд на пешехода» в общем числе учетных ДТП в год, (%)	50	40	28	20
4	Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец, (ИТ/ОТ мин.)	12/24	12/25	12/24	11/23

5	Максимальный коэффициент загрузки участков УДС в час пик	0,61	0,58	0,61	0,66
6	Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, (км)	-	6,4	9,5	14,711
7	Протяженность велодорожек, (км).	0	0	0	2,1

**4 ФОРМИРОВАНИЕ ПЕРЕЧНЯ МЕРОПРИЯТИЙ  
(ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)  
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,  
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К  
РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ  
ПО:**

**4.1 Мероприятия по развитию транспортной  
инфраструктуры по видам транспорта**

Для комплексного развития наземного и электрического видов транспорта в 2025–2035 гг. запланировано приобретение новой спецтехники для МУП «Дорога»:

- погрузчик – 2шт.,
- поливомоечные машины – 2шт.;
- пескоразбрасыватель – 3шт.;
- трактор – 1шт,
- автогрейдер – 2шт.;
- экскаватор – 2шт.;
- камаз – 2шт.;
- самосвал – 2шт.;
- автовышка – 1шт.;
- автокран – 1шт.;
- автобус – 1шт.;
- каналопромывочная машина – 1шт.;
- комбинированная дорожная машина – 2шт.;
- снегоочиститель – 3шт.

В рамках данной ПКРТИ планируется размещение специализированной стоянки для задержанных транспортных средств вблизи пересечения ул. Мостовой с Магистральным проездом.

## **4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Для осуществления этих планов и развития спроса на перемещения при помощи общественного транспорта должно быть предусмотрено:

а) обустройство существующих остановочных пунктов:

1) установка знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;

2) строительство посадочной площадки;

3) строительство остановочной площадки;

4) установка автобусного павильона;

5) организация пешеходного перехода, совмещенного с остановочным пунктом;

6) устройство линий уличного искусственного освещения;

7) устройство тротуаров (пешеходных дорожек) на подходах к ОП;

8) размещение электронных информационных табло для оповещения о прогнозе прибытия общественного транспорта;

9) оборудование схемами движения МТОП.

б) оборудование маршрутных транспортных средств общего пользования:

10) обновление подвижного состава;

11) оборудование электронными информационными табло;

12) оборудование схемами движения МТОП;

в) формирование единой современной системы маркетинга общественного транспорта:

13) создание единого корпоративного стиля;

14) создание единой системы навигации по маршрутам и внешнего вида остановочных пунктов;

15) проведение маркетинговых кампаний по повышению привлекательности поездки в общественном транспорте.

### **4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Согласно Генеральному плану, в качестве мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта запланировано:

- приведение в нормативное состояние гаражей и стоянок для постоянного хранения индивидуальных транспортных средств в г. Осинники в количестве 348 шт. (площадь земельных участков – 10440 кв. м);

- приведение в нормативное состояние гаражей для постоянного хранения индивидуальных транспортных средств в п. Тайжина в количестве 190 шт.;

- приведение в нормативное состояние открытых стоянок для временного хранения индивидуальных транспортных средств в г. Осинники в количестве 7741 мест (площадь земельных участков – (230690 кв. м);

- приведение в нормативное состояние открытых стоянок для временного хранения индивидуальных транспортных средств в п. Тайжина в количестве 709 мест;

- строительство станции технического обслуживания автомобилей в г. Осинники на 27 постов (площадь земельных участков – (2,7 га);

- строительство станции технического обслуживания автомобилей в п. Тайжина на 5 постов.

### **4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

В качестве мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения предусмотрено строительство тротуаров на следующих улицах:



- ул. Еловая (протяженность 0,7 км);
- ул. Путевая (протяженность 1,04 км);
- ул. Ленина (протяженность 4,7 км);
- ул. Куйбышева (протяженность 1,32 км);
- Больничный проезд (протяженность 0,779 км);
- Магистральный проезд (протяженность 2,7 км).

Дополнительно запланирован капитальный ремонт пешеходной зоны ул. Студенческая, 2 – ул. Студенческая, 22 и устройство набережной вдоль реки Кондома.

В качестве мероприятий по развитию инфраструктуры велосипедного передвижения предусмотрено устройство двухполосной велосипедной дорожки со встречным движением из гранитного отсева вокруг городского парка, находящегося между ул. Революции и ул. Кожедуба с возможностью въезда на велосипеде с ул. Революции, ул. Жданова, ул. Воронежская, ул. Чайковская протяженностью 2 км и шириной 2 м.

#### **4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

#### **4.6 Мероприятия по развитию сети дорог**

К мероприятиям по развитию сети дорог относится реконструкция следующих дорог и улиц:

- ул. Радищева к МКОУ «Школа-интернат № 4 (протяженность 0,466 км);
- участок автомобильной дороги «405 км – кольцо «СК «Шахтер» – с. Красная Орловка»;
- ул. Победы (протяженность 2,745 км);

- ул. 9-й Штольни (протяженность 2,7 км);
- ул. Ленина (протяженность 4,7 км);
- ул. Кирова (протяженность 1,9 км);
- ул. Красная Орловка (протяженность 0,7 км);
- межквартальные заезды г. Осинники;
- межквартальные заезды п. Тайжина.

Дополнительно планируется капитальный ремонт семи дворовых территорий и трех общественных территорий (Аллея по ул. Победы, Аллея ул. 50 лет Рудника, ДК «Шахтер» – ул. Кирова).

## **5 РАЗРАБОТКА ПАСПОРТА ПРОГРАММЫ С ОЦЕНКОЙ ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ, ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

### **5.1 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Технико-экономические параметры и окончательная стоимость мероприятий определяются согласно сводному сметному расчету и технико-экономическому обоснованию при разработке проектно-сметной документации.

Объемы инвестиций и их распределение носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при корректировке (актуализации) Программы, исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в таблице 5.1.

**Таблица 5.1 — Оценка объемов и источников финансирования мероприятий**

№ п/п	Наименование мероприятия	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2035	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры Осинниковского городского округа, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования										
Задачи: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания, повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования, снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования, увеличение пропускной способности УДС, снижение негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения										
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта										
Автомобильный транспорт										
1	Приобретение новой спецтехники для МУП «Дорога»	-	-	-	-	-	10000,0	20000,0	30000,0	Местный бюджет
2	Размещение специализированной стоянки для задержанных транспортных средств вблизи пересечения ул. Мостовой с Магистральным проездом	-	700,0	450,0	-	-	-	-	1150,0	Местный бюджет
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов										
Автомобильный и электрический транспорт										
3	Обустройство существующих остановочных пунктов	200,0	240,0	270,0	300,0	-	-	-	1010,0	Местный бюджет
4	Оборудование маршрутных транспортных средств общего пользования	90,0	130,0	150,0	180,0	200,0	-	-	750,0	Внебюджетные источники
5	Формирование единой современной системы маркетинга общественного транспорта	180,0	200,0	210,0	225,0	240,0	250,0	-	1305,0	Местный бюджет

3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Автомобильный транспорт

6	Приведение в нормативное состояние гаражей и стоянок для постоянного хранения индивидуальных транспортных средств в г. Осинники	40,0	45,0	60,0	70,0	-	-	-	215,0	Местный бюджет
7	Приведение в нормативное состояние гаражей для постоянного хранения индивидуальных транспортных средств в п. Тайжина	25,0	30,0	32,0	34,0	-	-	-	121,0	Местный бюджет
8	Приведение в нормативное состояние открытых стоянок для временного хранения индивидуальных транспортных средств в г. Осинники	32,0	35,0	38,0	40,0	-	-	-	145,0	Внебюджетные источники
9	Приведение в нормативное состояние открытых стоянок для временного хранения индивидуальных транспортных средств в п. Тайжина	23,0	26,0	29,0	31,0	-	-	-	109,0	Внебюджетные источники
10	Строительство станции технического обслуживания автомобилей в г. Осинники	-	-	-	-	-	3000,0	-	3000,0	Местный бюджет
11	Строительство станции технического обслуживания автомобилей в п. Тайжина	-	-	-	-	-	-	4000,0	4000,0	Местный бюджет

4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение										
12	Строительство тротуаров	2500,0	3000,0	3700,0	4000,0	4350,0	4500,0	4500,0	26550,0	Местный бюджет
13	Капитальный ремонт пешеходной зоны ул. Студенческая, 2 – ул. Студенческая, 22	-	-	-	750,0	250,0	-	-	1000,0	Местный бюджет
Велосипедный транспорт										
14	Устройство двухполосной велосипедной дорожки со встречным движением из гранитного отсева вокруг городского парка, находящегося между ул. Революции и ул. Кожедуба с возможностью въезда на велосипеде с ул. Революции, ул. Жданова, ул. Воронежская, ул. Чайковская	-	1800,0	2000,0	3500,0	2800,0	-	-	10100,0	Местный бюджет
5. Мероприятия по развитию сети дорог										
Автомобильный транспорт										
14	Реконструкция ул. Радищева к МКОУ «Школа-интернат № 4	-	2796,0						2796,0	Местный бюджет
15	Реконструкция участка автомобильной дороги «405 км – кольцо «СК «Шахтер» – с. Красная Орловка»	-	-	-	-	1850,0			1850,0	Местный бюджет

16	Реконструкция ул. Победы	-	-	-	-	-	16300,0		16300,0	Местный бюджет
17	Реконструкция ул. 9-й Штольни						15950,0		15950,0	Местный бюджет
18	Реконструкция ул. Ленина							24000,0	24000,0	Местный бюджет
19	Реконструкция ул. Кирова					12000,0			12000,0	Местный бюджет
20	Реконструкция ул. Красная Орловка				4200,0				4200,0	Местный бюджет
21	Реконструкция межквартальных заездов г. Осинники	-	-	-	300,0	460,0	-	-	760,0	Местный бюджет
22	Реконструкция межквартальных заездов п. Тайжина	-	-	-	255,0	390,0	-	-	645,0	Местный бюджет

23	Капитальный ремонт семи дворовых территорий	110,0	120,0	140,0	160,0	220,0	-	-	750,0	Местный бюджет
24	Капитальный ремонт трех общественных территорий (Аллея по ул. Победы, Аллея ул. 50 лет Рудника, ДК «Шахтер» – ул. Кирова)	-	140,0	160,0	180,0	240,0	-	-	720,0	Местный бюджет
Итого по источникам финансирования:		3055,0	9071,0	7022,0	13974,0	22800,0	50000,0	52500,0	158422,0	Местный бюджет
		145,0	191,0	217,0	251,0	200,0	0,0	0,0	1004,0	Внебюджетные источники
Всего:		3200,0	9262,0	7239,0	14225,0	23000,0	50000,0	52500,0	159426,0	



## **5.2 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры Осинниковского городского округа с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети исследуемого муниципального образования выражается в следующем:

- повышении комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономии времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижении затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;
- обеспечении доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с ее реализацией. Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы. Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных на очередной финансовый год.

Характеристика мероприятий ПКРТИ Осинниковского городского округа приведена в таблице 5.2.

**Таблица 5.2 — Характеристика мероприятий ПКРТИ**

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры Осинниковского городского округа, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования			
Задачи: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания, повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования, снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования, увеличение пропускной способности УДС, снижение негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения			
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
Автомобильный транспорт			
1	Приобретение новой спецтехники для МУП «Дорога»	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
2	Размещение специализированной стоянки для задержанных транспортных средств вблизи пересечения ул. Мостовой с Магистральным проездом		
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов			
Автомобильный и электрический транспорт			
3	Обустройство существующих остановочных пунктов	Повышение качества оказания услуг городским пассажирским транспортом общего пользования	Соответствие
4	Оборудование маршрутных транспортных средств общего пользования		
5	Формирование единой современной системы маркетинга общественного транспорта		
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства			

Автомобильный транспорт			
6	Приведение в нормативное состояние гаражей и стоянок для постоянного хранения индивидуальных транспортных средств в г. Осинники	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
7	Приведение в нормативное состояние гаражей для постоянного хранения индивидуальных транспортных средств в п. Тайжина		
8	Приведение в нормативное состояние открытых стоянок для временного хранения индивидуальных транспортных средств в г. Осинники		
9	Приведение в нормативное состояние открытых стоянок для временного хранения индивидуальных транспортных средств в п. Тайжина		
10	Строительство станции технического обслуживания автомобилей в г. Осинники		
11	Строительство станции технического обслуживания автомобилей в п. Тайжина		
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения			
Пешеходное движение			
12	Строительство тротуаров	Повышение качества обслуживания населения, использующего безмоторные виды транспорта	Соответствие
13	Капитальный ремонт пешеходной зоны ул. Студенческая, 2 – ул. Студенческая, 22		
Велосипедный транспорт			

14	Устройство двухполосной велосипедной дорожки со встречным движением из гранитного отсева вокруг городского парка, находящегося между ул. Революции и ул. Кожедуба с возможностью въезда на велосипеде с ул. Революции, ул. Жданова, ул. Воронежская, ул. Чайковская	Повышение качества обслуживания населения, использующего безмоторные виды транспорта	Соответствие
5. Мероприятия по развитию сети дорог			
Автомобильный транспорт			
14	Реконструкция ул. Радищева к МКОУ «Школа-интернат № 4	Повышение качества обслуживания населения, повышение связанности территорий, повышение пропускной способности пересечений	Соответствие
15	Реконструкция участка автомобильной дороги «405 км – кольцо «СК «Шахтер» – с. Красная Орловка»		
16	Реконструкция ул. Победы		
17	Реконструкция ул. 9-й Штольни		
18	Реконструкция ул. Ленина		

19	Реконструкция ул. Кирова		
20	Реконструкция ул. Красная Орловка		
21	Реконструкция межквартальных заездов г. Осинники		
22	Реконструкция межквартальных заездов п. Тайжина		
23	Капитальный ремонт семи дворовых территорий		
24	Капитальный ремонт трех общественных территорий (Аллея по ул. Победы, Аллея ул. 50 лет Рудника, ДК «Шахтер» – ул. Кирова)		

### **5.3 Подготовка предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Проведенный в рамках разработки 1 раздела настоящей работы анализ условий функционирования системы экономических, политических, правовых и социальных институтов на территории исследуемого муниципального образования показал, что созданные формальные и неформальные условия хозяйственной деятельности соответствует рыночным условиям хозяйствования. Отношения собственности урегулированы в соответствии с действующим законодательством:

- создан частный сектор;
- сформированы учреждения и организации рыночного типа (коммерческие банки, инвестиционные фонды и т.п.);
- в системе управления народным хозяйством успешно происходит замена административных рычагов экономическими, прежде всего бюджетными и налоговыми.

Развиваются предпринимательство и конкуренция, формируются новые рыночные структуры на основе добровольного соглашения между хозяйствующими субъектами. Действующая нормативно-правовая база позволяет эффективно реализовывать социально-экономическую политику, и тем самым создавать условия для динамичного развития муниципального образования, как в каждой сфере развития транспортной инфраструктуры, так и в комплексе.

Проводимая органами местного самоуправления политика направлена на повышение уровня доверия населения к действующей власти, и, тем самым, к улучшению инвестиционного климата и активизации предпринимательства.

Таким образом, потребность в проведении институциональных преобразований на территории городского округа отсутствует. Характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Нормативно-правовая база для настоящей Программы сформирована.

#### 5.4 Подготовка проекта паспорта ПКРТИ

Наименование Программы	Комплексная программа развития транспортной инфраструктуры Осинниковского городского округа до 2033 года
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 № 190-ФЗ;</li> <li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li> <li>- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- Генеральный план муниципального образования – Осинниковский городской округ, утвержденный решением Советов народных депутатов Осинниковского городского округа № 212-МНА от 22.06.2011 г. с изменениями, утвержденными решением Советов народных депутатов Осинниковского городского округа № 209-МНА от 22.03.2016 г.</li> </ul>
Заказчик Программы	МКУ «ЖКУ»
Разработчик	ООО «Научный центр транспортного моделирования и



Программы	планирования», г. Рязань
Цели и задачи Программы	<p>Цель программы – развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования Осинниковский городской округ, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.</p> <p>Для достижения указанной цели необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение эффективности и качества транспортного обслуживания;</li> <li>- повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования;</li> <li>- снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования;</li> <li>- увеличение пропускной способности УДС;</li> <li>- снижение негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения);</li> <li>- число дорожно-транспортных происшествий в год;</li> <li>- доля вида ДТП «Наезд на пешехода» в общем числе учетных ДТП в год;</li> <li>- средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец;</li> <li>- максимальный коэффициент загрузки участков УДС в час пик;</li> <li>- протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, (км);</li> <li>- протяженность велодорожек, (км).</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы: 2018–2033 годы.</p> <p>Реализация программы не предусматривает подразделения на этапы.</p>
Укрупненное описание	Мероприятия, описанные в настоящей Программе, направлены

<p>запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов и велосипедистов, и на улучшение социально-экономического положения муниципального образования Осинниковский городской округ</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы в 2018-2035 годах составит 159426,0,0 тыс. руб., из них средства бюджета Осинниковского городского округа – 158 422,0 тыс. руб., средства внебюджетных источников – 1004,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>в 2019 году – 3 200,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году – 9 262,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году – 7 239,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 14 225,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2023 году – 23 000,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2024-2028 годах – 50 000,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2029-2033 годах – 52 500,0 тыс. руб.</p> <p>Объемы средств финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке представительным органом местного самоуправления.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2025 году предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- повышение безопасности дорожного движения;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>- повышение параметров и характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li><li>- повышение транспортной и пешеходной связности территории;</li><li>- повышение качества услуг городского пассажирского транспорта;</li><li>- развитие велосипедной и пешеходной инфраструктуры;</li><li>- исключение дефицита парковочного пространства;</li><li>- снижение негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.</li></ul>
--	---

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Относительно стабильная демографическая и социально-экономическая ситуация в Осинниковском городском округе позволяет сделать вывод об отсутствии реальных предпосылок к значительному изменению транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования в расчетном периоде.

В целях разработки настоящего проекта ПКРТИ принята следующая система целевых показателей:

- социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения);
- число дорожно-транспортных происшествий в год;
- доля вида ДТП «Наезд на пешехода» в общем числе учетных ДТП в год;
- средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец;
- максимальный коэффициент загрузки участков УДС в час пик;
- протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, (км);
- протяженность велодорожек, (км).

Разработан реалистичный комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, согласно оптимистичному сценарию, позволяющий улучшить целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, принятые для разработки настоящей ПКРТИ.

Разработан проект паспорта программы с оценкой объемов и источников финансирования, эффективности мероприятий.